

5W-40 synthetisch für VW PDI (Pumpe Düse)

Ein neues, hochlegiertes, synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl, speziell für Pumpe-Düse-Dieselmotoren in PKW und Transportern.

Ein Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Für diese Motoren, mit einer hohen Leistung, hat Volkswagen eine neue Anforderung aufgestellt. (VW 505.01). Dieses Produkt erfüllt diese Anforderung und ist auch geeignet für VW-Norm 500.00 und 505.00;

- API **SM/CF**
- ACEA **A3/B4/C3**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- VW 500.00, 505.00, 505.01
- BMW Longlife 04
- MB **229.51**
- Porsche
- FordM2C-917-A

Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

- ◆ Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- ◆ sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und eine gute Scherstabilität.
- ◆ sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- ◆ eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen.
- ◆ sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- ◆ weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.
- ◆ hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere der neusten OEM Anforderungen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15°C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
		-30°C	40°C	100°C			
Einheit	kg/l	m Pa.s	mm ² /s	mnrVs	COC °C	°C	-
Wert	0,853	5500	82,8	14,00	224	-42	175

150308