

10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl (teilsynth.)

***Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40, auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.
Für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung.***

10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl ist ein Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse SAE 10W-40. In diesem Supermotorenöl sind HC-Synthese-Grundöle und modernste Additive integriert und verleihen ihm einen sehr hohen Leistungslevel.

10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikation und Klassifikationen:

- API **SL/CF**
ACEA - **A3/B3/B4**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- Mercedes Benz 229.1
- VW Norm 500.00 und 505.00

Die Vorteile beim Einsatz von 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl sind:

- Universell einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl ist auch bei ungünstigsten Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens geeignet. Gleichgültig ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muß.
- Die Spezifikation ACEA **B4** gewährleistet den Einsatz in Common-Rail Motoren.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstartverschleißes, bietet höchsten Schutz bei Vollgas-Fahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl reduziert den Kraftstoffverbrauch bis zu 1,5% und verringert die Partikelbildung im Abgas von Dieselmotoren gegenüber konventionellen Motorenölen der SAE Klasse SAE 15W-40.

- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl garantiert einen außergewöhnlich niedrigen Ölverbrauch u.a. durch den geringen Verdampfungsverlust der verwendeten Basisöle.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl schützt gegen Korrosion, auch bei der Verwendung von Dieselkraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt wie sie in Osteuropa noch verfügbar sind.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (Hydraulischer Ventilspielausgleich).
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.
- 10W-40 NOBAL-Leichtlauf-Motorenöl kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
	15 °C	-25 °C	40 °C	100 °C			
DIN Test	51 767	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,873	< 7000	89	13	>220	-30	156

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.