

## **NOBAL - SAE 10W-40** SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) **Universal-Leichtlauf-Motorenöl SAE 10W-40, partiell auf Basis von HC-Grundölen für alle Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung in PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen.**

NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) ist ein Hochleistungsmotorenöl der Klasse 10W-40. Die partielle Verwendung HC-synthetischer Grundöle und technologisch hochstehender, moderner Additive verleihen diesem Motorenöl ein ausgesprochen hohes Leistungsniveau.

NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen folgender Spezifikationen und Klassifikationen

- **API:** SJ/CF-4; CG-4; CH-4; CI-4;
- **ACEA:** A3-02/B3-02/B4-02/E3-02/E5-02  
A3-04/B3-04/B4-04/ **E7 - 04**

### Freigegeben unter anderer Bezeichnung für:

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| ◆ Mercedes Benz: 229.1 + 228.3 | ◆ Renault RVI RLD-2 |
| ◆ MAN M3275                    | ◆ Mack EOM          |
| ◆ MTU Type 2                   | ◆ Global DHD-1      |
| ◆ VOLVO VDS-3                  | ◆ Cummins 20076/7/8 |
| ◆ ZF TE-ML 07C/04C             | ◆ VW 505.00         |
| ◆ SCANIA Long Drain            |                     |

NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) ist auch unter ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens gerüstet. Gleichgültig, ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muss.

NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstartverschleißes, bietet Schutz bei Vollgasfahrten im Sommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.

NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) reduziert den Kraftstoffverbrauch um einige Prozent und verringert die Particulates im Abgas von Dieselmotoren gegenüber konventionellen Motorenölen der SAE Klasse 15W-40.

Alle eingesetzten Additive sind hervorragend aufeinander abgestimmt. Dieses Motorenöl vereinigt folgende Eigenschaften:

- ◆ außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung die Rückstandsbildungen im Verbrennungsraum nahezu ausschließt.
- ◆ NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen und Verschlämmungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen; Zündkerzen und Turboladern.
- ◆ Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden durch das ausgezeichnete Dispergiervermögen weitgehend verhindert.
- ◆ NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) garantiert einen außergewöhnlich niedrigen Ölverbrauch u.a. durch den geringen Verdampfungsverlust des auf HC-Basisöl basierten, synthetisch hergestellten Grundöles.
- ◆ NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) schützt gegen Korrosion, auch bei der Verwendung von Dieselkraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt wie sie in Osteuropa noch verfügbar sind.
- ◆ Dieses Motorenöl garantiert eine einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- ◆ NOBAL SAE 10W-40 SHPD Ganzjahresöl (teilsynthetisch) greift Dichtungsmaterial nicht an und kann mit allen Markenölen gemischt werden.

**Typische Kennwerte:**

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-index
		-25 °C	40 °C	100 °C			
<b>DIN Test</b>	51757	51377	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
<b>Einheit</b>	g/ml	mPas	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	°C	-
<b>Wert</b>	0,87	<7000	94	14,00	200	-33	152

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.