

Super Formula ESPO SAE 5W-30

(Emission System Protection Oil)

Spezial-Motorenöl mit überragendem Leistungsverhalten, voll verträglich mit den neusten DPF's (Dieselpartikelfilter) für alle modernen PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Super Formula ESPO 5W-30 ist ein Motorenöl mit hochentwickeltem Leistungsverhalten. Durch seine fortschrittliche Konzeption bietet es außergewöhnliche Reinigungskraft, überragenden Verschleißschutz und eine umfassende Leistungsbreite.

Super Formula ESPO 5W-30 wurde auf der Basis langjähriger Erfahrung maßgeschneidert, um die Lebensdauer von Systemen zur Emissionsreduktion sowohl bei Diesel- als auch bei Ottomotoren zu verlängern und deren Funktionsfähigkeit aufrecht zu erhalten.

Super Formula ESPO 5W-30 wird für alle modernen Automotoren empfohlen, insbesondere für die Hochleistungs- Otto und Dieselmotoren der neuesten PKW, Sportwagen- und Lieferwagen (SUV) Generation. Es erfüllt und übertrifft folgende Industriestandarte:

- API SL / SM /CF
ACEA: A3/B3/B4 - A5/B5 - C2 / C3
- Daimler Chrysler 229,31; 229.51
- BMW LongLife 04; Longlife 01 und 01 FE
- VW Norm 504.00 und 507.00
- VW Ottomotoren 502.00/503.00/503.01
- VW Dieselmotoren 505.00/506.00
- VW (Dieselmotoren mit und ohne Pumpe Düse - siehe **Ausnahmen:**
 - Ausgenommen sind die Pumpe Düse Modelle R5/V10 TDI (VW 506.01) sowie 3- und 4- Zylinder Dieselmotoren ohne LongLife Service / ohne Dieselpartikelfilter (VW 505.01)

Super Formula ESPO 5W-30 eignet sich ganz besonders für extreme Betriebsbedingungen, bei denen konventionelle Öle oft versagen.

Super Formula ESPO 5W-30 wird **NICHT** für 2-Takt oder Flugzeugmotoren empfohlen, es sei denn, eine spezielle Freigabe (OEM Approval) vom Erbauer liegt vor.

Super Formula ESPO 5W-30 wird auf der Grundlage einer geschützten Formulierung mit Komponenten hergestellt, die als Maßstab für den Stand der Technologie gelten.

Zu den wesentlichen Eigenschaften und Vorteilen zählen:

- Niedriger Aschegehalt: Leistet einen Beitrag zur Reduktion des Partikelaufbaus in Dieselpartikelfiltern.
- Niedriger Schwefel- und Phosphorgehalt: Hilft, die Vergiftung bei Katalysatoren für Ottomotoren zu reduzieren.
- Wirksame Reinigungszusätze: Vermindert die Bildung von Ablagerungen und Schlamm, sorgen für saubere Motoren mit langer Lebensdauer.
- Hervorragende thermische und Oxidationsbeständigkeit: Vermindert die Ölalterung, ermöglicht längere Ölwechselintervalle bei vollem Motorschutz.
- Niedriger Ölverbrauch: Geringe Umweltbelastung durch Kohlenwasserstoffe
- Verbesserte Reibungseigenschaften: Höhere Kraftstoffeinsparung
- Hervorragende Tieftemperatureigenschaften: Problemloser Kaltstart und ultraschneller Motorschutz. Verlängerte Lebensdauer von Motor und elektrischen Systemen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität		Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index
		40 °C	100 °C			
ASTM	D4052	D445	D445	D92	D97	D2270
Einheit	kg/l	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,850	72,8	12,1	254	-45	164