

10W-60 (vollsynthetisch)

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für hochbelastete Otto- und PKW-Dieselmotoren wie z.B. Sportmotoren und ist besonders empfohlen für den Einsatz als Ganzjahresöl.

10W-60 (vollsynthetisch) ist besonders für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert.

10W-60 (vollsynthetisch) erfüllt und übererfüllt die Leistungsanforderungen gemäß:

- API **SL/CF**
- ACEA **A3/B3**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- BMW Special Öl
- VW 501.01 und 505.00
- Mercedes Benz 229.1
- Porsche/Hochleistungsöl
- und andere

10W-60 (vollsynthetisch) bietet gegenüber mineralölbasischen Motorenöle viele Vorteile, - wie zum Beispiel:

- 10W-60 (vollsynthetisch) ist leistungs- und viskositätsmäßig so ausgelegt, dass es in hochbelasteten Motoren die Schmierung aller Bauteile garantiert.
- Die SAE Klasse SAE 10W-60 garantiert einerseits bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160° Celsius.
Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich.
- 10W-60 (vollsynthetisch) ist als vollsynthetisches Motorenöl scherstabil eingestellt, d. h. die Viskosität, besonders bei hohen Temperaturen bleibt während des gesamten Ölwechselintervalls nahezu unverändert. Dies wiederum gewährleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.
- 10W-60 (vollsynthetisch) erfüllt die Leistungsanforderungen der meisten Motorenhersteller, und eignet sich deshalb hervorragend als Rationalisierungssorte.

- Motortests haben gezeigt, dass gegenüber konventionellen Motorenölen eine Kraftstoffeinsparung erzielt werden kann.

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von 10W-60 (vollsynthetisch) einige bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen:

- ◆ Wegen seines synthetischen Grundöls hat 10W-60 (vollsynthetisch) eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was wiederum einen niedrigeren Ölverbrauch zur Folge hat.
- ◆ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- ◆ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- ◆ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -25°C.
- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- ◆ 10W-60 (vollsynthetisch) ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- ◆ 10W-60 (vollsynthetisch) kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden. Spülläufe sind nicht erforderlich.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15° C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index (VI)
		-25° C	40° C	100° C			
DIN Test	51757	51377	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	Mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,858	<7000	177	24	220	-38	166

190308