

5W-30 SAPS Russpartikelfilter **C2** für Peugeot & Citroén

Ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl, für moderne Benzin- und PKW Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen.

NOBAL-Motorenöl 5W-30 (Peugeot u. Citroen) C2 SAPS (für Russpartikelfilter) ist Dank seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung in Automobilen mit modernen Dreiwege-Katalysatoren und Diesel-Partikel-Filtern geeignet.

Dieses kraftstoffsparende, spezial Motorenöl eignet sich hervorragend für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen und erfüllt und übertrifft folgende Spezifikationen:

- API: **SM / CF**
- ACEA: A1 7 B1; A5 / B5; **C2** (low - SAPS Motorenöl)

- Peugeot
- Citroén u.a.

NOBAL-Motorenöl 5W-30 (Peugeot u. Citroen) C2 SAPS (für Russpartikelfilter) ist ein nach neuesten technischen Standards entwickeltes universelles Leichtlauf - Mehrbereichs-Motorenöl und basiert auf speziellen Grundölen.

Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

- ◆ Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbereich
- ◆ geeignet für moderne Katalysatoren
- ◆ sehr gute Kaltstarteigenschaften
- ◆ einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- ◆ verlängerte Ölwechselintervalle
- ◆ sehr gute dertergierende und dispergierende Eigenschaften
- ◆ sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15°C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositätsindex
		-30°C	40°C	100°C			
Wert	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	COC °C	°C	VI
Einheit	0,852	4680	60,20	10,50	999,00	-45	165

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind.