

SAE HD 20W - 50 (Oldtimeröl)

Mehrbereichs-Motorenöl zur Schmierung von 4 Takt Ottomotoren mit leichter Belastung ohne Turbolader.

Dieses Motorenöl ist besonders zur Schmierung von 4-Takt-Ottomotoren **ohne** Turbolader, unter leichter Belastung zu allen Jahreszeiten geeignet. Auch in Dieselmotoren mit leichter Belastung (PKW Kleintransporter) voll einsatzfähig.

Nicht für Turbo-Dieselmotoren, für die Motorenöle der Klassifikation API: CD oder MIL-2104 C/D vorgeschrieben sind.

SAE HD 20W - 50 (Oldtimeröl) entspricht folgender Spezifikation:

- API: **SF; CC**
- CCMC: **G2; D1;**
- MIL-L-46152 B/C
- Ford ESE-M2C 153C (SF-CC)
- Ford SSM-2C 9011A
- GM 6085M

Ein leistungsstarkes Motorenöl, hergestellt aus solvent raffiniertem Grundöl, versehen mit einer harmonischen Additivkombination, um u.a. nachstehende Eigenschaften zu erreichen:

- ◆ wirksames detergierendes und dispergierendes Vermögen
- ◆ Oxidationsbeständigkeit
- ◆ weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- ◆ hoher und stabiler Viskositätsindex

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
		-15 °C	40 °C	100 °C			
Einheit	kg/l	mPas	mm ² /s	mm ² /s	COC, °C	°C	VI
Wert	0,89	8500	156,10	17,30	220	-24	117

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind.