

5W/40 NOBAL-Syntetik-Motorenöl (neuester Generation)

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, bestens geeignet für den Einsatz als Ganzjahres- und Sortenrationalisierungs-Motorenöl.

5W/40 NOBAL-Syntetik-Motorenöl ist leistungs- und viskositätsmäßig so ausgelegt, dass es praktisch in allen Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Damit besitzt es den typischen Ganzjahres-Motorenöl Charakter.

5W/40 NOBAL-Syntetik-Motorenöl erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen gemäß:

- API : **SM/CF** + EC
- ACEA: A3/ B3/ B4-04

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| ■ Mercedes Benz 229.3 | ■ BMW LongLife-98 |
| ■ VW 502.00; 505.00 | ■ Porsche |
| ■ Opel GM-LL-B-258 | |

Einerseits garantiert die SAE Klasse SAE 5W-40 bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160° Celsius.

Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich.

5W/40 NOBAL-Syntetik-Motorenöl gewährleistet hier die Einhaltung der Viskositätsklasse über den gesamten Wechselintervall.

Es garantiert eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adequate Öldruck sowie einen genügend dicken Schmierfilm in den Lagern.

5W/40 NOBAL-Syntetik-Motorenöl erfüllt die Leistungsanforderungen der meisten Motorenhersteller und eignet sich deshalb vorzüglich als Rationalisierungssorte.

Motorische Tests haben gezeigt, dass eine Kraftstoffeinsparung von einigen Prozent gegenüber konventionellen Motorenölen erzielt werden kann.

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz des 5W/40 NOBAL-Syntetik-Motorenöls einige hervorstechende Unterschiede zu konventionellen Motorenölen.

- Auf Grund seines Hydrocrackat - Grundöles besitzt es eine geringe Verdampfungsneigung, was niedrigen Ölverbrauch zur Folge hat.
- Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist im gesamten Temperaturbereich gewährleistet.
- Keine Öl-bedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an den Ventilen.
- Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter '-25° Celsius.
- 5W/40 NOBAL-Syntetik-Motorenöl ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien und kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden, wobei gesonderte Spülläufe nicht zwingend erforderlich werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15° C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index VI
		-30° C	40° C	100° C			
DIN Test	51757	51377	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	Mm ² /s	mm ² /s	C°	C°	-
Wert	0,852	< 6660	~ 90	~ 13,8	>200	-36	160

Die hierauf erwähnte Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten.