

## 5W-30 (teilsynthetisch) für Ford

***Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für alle Otto- und Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz in FORD-Motoren.***

5W-30 teilsynthetisch für Ford ist insbesondere für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert.

5W-30 teilsynthetisch für Ford erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß:

- API SJ / (CF-4/CG-4/CH-4); IIsacGF-2;
- ACEA A1-02/B1-02/A5-02

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- FORD WSS-M2C913-A service fill
- FORD WSS-M2C913-B service fill
- FORD WSS-M2C912-A service fill

5W-30 teilsynthetisch für Ford bietet gegenüber mineralölbasischen Motorenölen einige Vorteile, wie z.B.:

- Leistungs- und viskositätsmäßig ist 5W-30 teilsynthetisch für Ford so ausgelegt, dass es in allen Ford-Motoren entsprechend der o.g. Spezifikation eingesetzt werden kann.
- Die SAE-Klasse SAE 5W-30 garantiert einerseits auch bei tiefsten Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160°Celsius. Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich. 5W-30 teilsynthetisch für Ford gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse über den gesamten Wechselintervall und steht für eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.
- Motorentests haben gezeigt, daß gegenüber konventionellen Motorenölen eine hohe Kraftstoffeinsparung erzielt werden kann.

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von 5W-30 teilsynthetisch für Ford einige bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen.

- ◆ Wegen seines synthetischen HC-Grundöls hat 5W-30 teilsynthetisch für Ford eine geringere Verdampfungsneigung, was einen deutlich niedrigeren Ölverbrauch zur Folge hat.

- ◆ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigsten Einsatzbedingungen.
- ◆ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- ◆ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -25 °C.
- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- ◆ 5W-30 teilsynthetisch für Ford ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- ◆ 5W-30 teilsynthetisch für Ford kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden. Spülläufe sind nicht erforderlich.
- ◆ Dieses Produkt darf nur in Motoren eingesetzt werden, die ausdrücklich Produkte nach ACEA **A1/B1/A5** erlauben.

**Typische Kennwerte:**

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index (VI)
		-30 °C	40 °C	100 °C			
<b>DIN Test</b>	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
<b>Einheit</b>	g/ml	mPas	Mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	°C	-
<b>Wert</b>	0,85	< 6600	57,0	9,9	230	-41	162

190308

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten.