

## **5W-30 SAPS für Russpartikelfilter **C1** für Ford; Mazda; Volvo**

***Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von (HC)-Synthese-Grundölen für moderne Benzin- und PKW Dieselmotoren, es ist insbesondere auf Motoren zugeschnitten, die nach geringem Aschegehalt verlangen (low SAPS) und den Spezifikationen ACEA A5/B5 oder **C1** genügen müssen. Das betrifft den Bereich von PKW's und leichten Transportern mit PKW-Motoren.***

NOBAL-Ford/Mazda-Motorenöl 5W-30 C1 SAPS für Russpartikelfilter basiert auf Zusätzen niedrigen Aschegehalts (low SAPS) und ist für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert. Dieses reibverschleißmindernde Motorenöl garantiert einerseits bei tiefen Temperaturen eine rasche Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160° Celsius.

NOBAL-Ford/Mazda-Motorenöl 5W-30 C1 SAPS für Russpartikelfilter gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Öl-Laufzeit über den gesamten Wechselintervall hinweg (HTHS 3.0) und erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß:

**ACEA: A5/B5-04 / **C1** - 04 (low - SAPS Motorenöl)**

- Ford
- Mazda

NOBAL-Ford/Mazda-Motorenöl 5W-30 C1 SAPS für Russpartikelfilter genügt auch den ACEA A5/B5 Spezifikationen die insbesondere seinen Fuel Economy (FE) Charakter unterstreichen. Grund dafür ist zum einen seine optimierte Basisölzusammensetzung und zum anderen der niedrige Sulfataschegehalt (max. 0,5%) gekoppelt mit niedriger TBN (Gesamtbasenzahl). All das hilft die Lebensdauer von Abgasreduktionssystemen z.B. in 3-Wege-Katalysatoren zu verlängern, Ablagerungen z.B. in Diesel-Partikel-Filtern (DPF) zu minimieren und die Gesamtabgas-Emission herabzusetzen.

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von NOBAL-Ford/Mazda-Motorenöl 5W-30 C1 SAPS für Russpartikelfilter einige bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Ölen.

- ◆ Aufgrund seiner HC-Synthese-Basis zeigt dieses Motorenöl eine entsprechend seiner Viskosität geringe Verdampfungsneigung, was einen verminderten Ölverbrauch zur Folge hat-Fuel Economy.
- ◆ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Bedingungen.
- ◆ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.

- ◆ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von -25° Celsius.
- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- ◆ NOBAL-Ford/Mazda-Motorenöl 5W-30 C1 SAPS für Russpartikelfilter ist neutral gegenüber allen Dichtungsmaterialien.

**Achtung:**

Herstellerangaben nach höherviskosen Motorenölen sind zu beachten. Ebenfalls Sondervorschriften bezüglich Vermischung mit anderen Motorenölen!

Ansonsten kann dieses Produkt mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden; Spülläufe sind dabei nicht zwingend erforderlich.

Vorsicht ist auch geboten in Märkten mit Kraftstoffen höheren Schwefelgehalts; siehe auch hier Sondervorschriften der Aggregatehersteller.

***Typische Kennwerte:***

Eigenschaft	Dichte bei 15°C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositätsindex
		-30°C	40°C	100°C			
DIN Test	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Wert	g/ml	mPas	Mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	°C	VI
Einheit	0,85	6600	55,00	1011.8	>210	-36	168

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind.