

Motorenöl HD SAE 30

Einbereichs-Motorenöl SAE 30 mit hoher Leistungsreserve für alle Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Motorenöl HD SAE 30 wird vorzugsweise in gemischten Fuhrparks eingesetzt, wo alle Motoren mit einem Motorenöl versorgt werden müssen. Bei der Entwicklung wurde besonderer Wert auf ein gutes Verhalten beim Einsatz in Otto- und Dieselmotoren gelegt.

Motorenöl HD SAE 30 erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API - **SF/CD**
CCMC: **D4; PD2; G4;**

Die Vorteile beim Einsatz von Motorenöl HD SAE 30 sind:

- ◆ Universell einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren.
- ◆ Die von uns verwendeten **Erstraffinate** und Additive sowie unsere Qualitätssicherung garantieren die gleichbleibend hohe Qualität dieses Motorenöls.
- ◆ Motorenöl HD SAE 30 bietet hohen Schutz bei Vollgas-Fahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Temperaturen sein Schmiervermögen nicht.
- ◆ Motorenöl HD SAE 30 schützt gegen Korrosion auch bei der Verwendung von Dieselkraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt wie sie in Osteuropa noch verwendet werden.
- ◆ Motorenöl HD SAE 30 garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- ◆ Motorenöl HD SAE 30 kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- ◆ Motorenöl HD SAE 30 greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- ◆ Motorenöl HD SAE 30 kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index
		-15 °C	40 °C	100 °C			
DIN Test	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,89		156	15	222	-25	98

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.