

## 5W-30 LL (Synthetik) Öl für BMW/Mercedes Benz - SAPS für Russpartikelfilter (NEU)

*Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von Hydrocrack (HC)-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, welches im Besonderen auf Motoren zugeschnitten ist, die nach geringem Aschegehalt verlangen und u.a. der Spezifikation ACEA **C3**, **MB 229.51** oder **BMW Longlife LL - 04** genügen müssen.*

5W-30 LL (Synthetik) Öl für BMW/Mercedes Benz - SAPS für Russpartikelfilter ist ein universelles, kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl, das hervorragend geeignet ist für moderne Benzin- und PKW- Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen. Ausserdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung für die neuesten **MB 229.51** und **BMW Longlife-04** Anforderungen.

5W-30 LL (Synthetik) Öl für BMW/Mercedes Benz - SAPS für Russpartikelfilter erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen.

API: **SM/CF**

ACEA: **A3, B4-04, C3-04**

*Freigegeben unter anderer Bezeichnung für:*

- Mercedes Benz **229.51 (NEU)**
- BMW LL-04
- VW 502.00/505.00

5W-30 LL (Synthetik) Öl für BMW/Mercedes Benz - SAPS für Russpartikelfilter, ist ausgesprochen scherstabil eingestellt und gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall hinweg. Dies wiederum gewährleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck (**HTHS>3,5**) und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von 5W-30 LL (Synthetik) Öl für BMW/Mercedes Benz - SAPS für Russpartikelfilter einige bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen:

- ◆ Aufgrund der HC-Synthese-Basisöle zeigt 5W-30 LL (Synthetik) Öl für BMW/Mercedes Benz - SAPS für Russpartikelfilter, eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was sich positiv in einem niedrigerem Ölverbrauch niederschlägt.
- ◆ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlammung, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.

- ◆ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- ◆ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von  $-25^{\circ}$  Celsius.
- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- ◆ 5W-30 LL (Synthetik) Öl für BMW/Mercedes Benz - SAPS für Russpartikelfilter ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- ◆ Dieses Öl kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden, wobei Spülläufe nicht erforderlich sind.

**Typische Kennwerte:**

Eigenschaft	Dichte bei 15°C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- index
		-30°C	40°C	100°C			
DIN Test	51 757	51 377	51 582	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	Mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	°C	-
Wert	0.85	<660	89.8	11.8	>200	-39	165

190308

Die hierauf erwähnte Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem in Bezug auf kritische Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferant zu treffen.