



**5000 4T 10W-40**

**4-Takt Motorradmotorenöl**

**HC-TECH® Technologie**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenöl auf Basis HC-TECH® Technologie. Kompatibel mit Abgaskatalysatoren. Hohe Schers-  
tabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

## PERFORMANCE

STANDARDS API SL / SJ / SH / SG

PERFORMANCE JALOS MA2 N° M033MOT153

**JASO** (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motor-  
radmo-torenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche  
speziell für Nass-kupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine  
optimale Kupplungs-verträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungs-phase und auch bei gleichmäßig  
hoher Geschwindigkeit.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.

Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Geringe Ölverbrauchsneigung.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der  
Einsatzart und den Betriebsbedingungen.



## 5000 4T 10W-40

4-Takt Motorradmotorenöl

HC-TECH® Technologie

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Bräunlich
Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.870
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	100.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	156.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F