



TITAN UTTO ZF

**Super High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial.
Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und
Materialförderfahrzeugen.**

Beschreibung

TITAN UTTO ZF ist ein spezielles UTTO (Universal-Tractor-Transmission- Oil) für den Einsatz in ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzialen und Achsen, die hohen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. TITAN UTTO ZF bietet verbesserten Verschleißschutz und reduziert gleichzeitig hervorragend Geräusche von nassen Bremsen.

Anwendung

Bei Umstellung auf TITAN UTTO ZF ist entsprechend der Vorschriften des jeweiligen Maschinenherstellers vorzugehen. Grundsätzlich ist eine Vermischung mit üblichen Sperrdifferenzialölen (LS- Ölen) SAE 90/SAE 85W-90 zu vermeiden, d.h. ein Spüllauf am besten mit TITAN UTTO ZF ist hier vorteilhaft.

Vorteile

- TITAN UTTO ZF sichert die Funktion des Nassbremsen- / Sperrdifferenzial- Systems auch unter sehr hohen Dauerbelastungen.
- TITAN UTTO ZF verhindert Ablagerungen wie Verklebungen und Verlackungen an Lamellenpaketen.
- TITAN UTTO ZF reduziert in hohem Maße die Funktionsgeräusche des Nassbremsen-/Sperrdifferenzial- Systems.
- TITAN UTTO ZF schützt vor Verschleiß und Korrosionen.

Spezifikationen/Freigaben

- ZF TE-ML 05F, 06K, 17E

FUCHS Empfehlungen

- KOMATSU-HANOMAG
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E



EIGENSCHAFTEN

| | | |
|-----------------------------------|--------------|-------------------------|
| Dichte bei 15 °C | DIN 51757 | 0,893 g/ml |
| Flammpunkt, CoC | DIN ISO 2592 | 204 °C |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | -24 °C |
| Kinematische Viskosität bei 40°C | DIN 51562-1 | 109 mm ² /s |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | DIN 51562-1 | 13,1 mm ² /s |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | 116 |

PI60133, PMA, 01.09.2008, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.