

## TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

**High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.**

### Beschreibung

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 ist ein Super-Langzeit-Ganzjahresmotorenöl der Kategorie SHPD für Diesel und Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung in PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen. TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 verbindet bzw. erfüllt und übertrifft, dank seiner besonderen Konzeption, die Anforderungen amerikanischer und europäischer Motorenhersteller. Dank der gelungenen Konzeption sichert TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 den problemlosen Betrieb unter allen klimatischen Bedingungen.

### Anwendung

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 weist eine wesentlich modernere Legierung als übliche HD-Motorenöle gleicher SAE Klasse auf. Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können alle Nutzfahrzeugdieselmotoren auf TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 ohne Spülen umgestellt werden. Gebrauchtes TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 ist als Altöl entsorgungssicher, da es der sog. "Altölkategorie 1" zuzuordnen ist. Wichtig für international tätige Speditionen, Busbetriebe, Baufirmen etc. ist weiterhin, dass TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 auch bei höheren Schwefelgehalten des Dieselkraftstoffes eingesetzt werden kann, während das mit üblichen HD Motorenölen oft zu erheblichen Problemen führen kann. TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 ist bestens geeignet für den Einsatz in EURO 3 Motoren.

### Vorteile

- Exzellenter Verschleißschutz auch unter hohen Dauerbelastungen
- Schutz vor Korrosionen auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt
- Verschlammungen und Verklebungen werden durch TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen, als auch im Kurzstreckenverkehr sicher verhindert

### Spezifikationen/Freigaben

- ACEA E7/E5/E3/B3/A3
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- CUMMINS CES 20076/7/8
- DEUTZ DQC II-05
- MAN M 3275
- MB-FREIGABE 228.3
- MTU DDC Typ-2
- RENAULT RLD / RLD-2
- VOLVO VDS-3

### FUCHS Empfehlungen

- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- CASE MS 1121
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- DAF
- MACK EO-M PLUS
- CUMMINS CES 20071/2
- STEYR A-201
- NH 330 H

PI60087, PMA, 21.07.2008, Seite 1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



## EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,890 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	230 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-31 °C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	103 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,4 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	134

PI60087, PMA, 21.07.2008, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.