



TITAN GT1 PRO C-3 5W-30

Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW-, VW- und Mercedes-Benz-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.

Beschreibung

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30, ist ein innovatives, Premium Motorenöl für moderne Pkw. Es verbindet die verschiedenen Herstelleranforderungen in einem Produkt und ist somit vielseitig einsetzbar. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 erfüllt gleichzeitig die Anforderungen BMW LONGLIFE 04, MB Blatt 229.51 und der VW Normen 504 00 / 507 00. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 wird vorteilhaft für moderne, abgasoptimierte Diesel- und Ottomotoren eingesetzt, unabhängig von der Emissionsklasse. Der Abgasturbolader wird mit TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 nachhaltig sauber gehalten wodurch der Ladedruck langfristig optimal bleibt. Partikelfilter, CRT und Oxidationskatalysatoren werden durch TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 besonders geschont. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 sorgt langfristig für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Anwendung

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 erfüllt die Anforderungen an Motorenöl für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 ist mit anderen Motorenölen mischbar. Es wird empfohlen Mischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird. Es wird empfohlen, die Herstellervorschriften und das vorgesehene Ölwechselintervall einzuhalten um beste Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer zu erreichen.

Vorteile

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringem Phosphor- und Schwefelgehalt
- Exzellenter Verschleißschutz bei modernen Dieselmotoren auch unter hoher Belastung.
- Universell einsetzbar für Otto- und Dieselmotoren, die für den Betrieb Kraftstoffsparender Motorenöle vorgesehen sind
- Reduzierung der Schadstoffemission
- Vermindert Ablagerungen im Motor und Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebsicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.

Spezifikationen/Freigaben

- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- BMW LONGLIFE-04
- MB-FREIGABE 229.51
- VW 504 00 / 507 00

PI60376, PMA, 07.08.2009, Seite 1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,849 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	71,1 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	11,6 mm ² /s
Viskositätsindex	DINI ISO 2909	155
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	210 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 42 °C

PI60376, PMA, 07.08.2009, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.