

TITAN GT1 LONGLIFE III 5W-30

Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.

Beschreibung

Der technologische Fortschritt in der Automobilindustrie bietet neue Motoren mit geringem Kraftstoffverbrauch, abgasarmen Betrieb und geringem Wartungsbedarf. Entsprechend diesen Vorteilen sind extrem leistungsfähige Motorenöle erforderlich, die einen sicheren Betrieb bei mechanisch anspruchsvollen Triebwerken und Ölwechselintervallen von bis zu 50.000 Km bzw. 2Jahren gewährleisten. TITAN GT1 LONGLIFE III 5W-30 wurde für VW Motoren entwickelt und auf besondere Leichtlaufeigenschaften eingestellt. Mit diesem Motorenöl können nunmehr fast alle Motoren unabhängig von ihrer Bauart befüllt werden. Besonders berücksichtigt werden Dieselmotoren mit Partikelfiltern, deren Standzeit durch dieses Motorenöl deutlich verlängert wird.

Anwendung

TITAN GT1 LONGLIFE III 5W-30 wird sowohl für die Erstbefüllung von VW Fahrzeugen als auch für späteren Serviceeinsatz verwendet. Es kann für Wartungsintervallverlängerung aber auch für normale Wartungsintervalle verwendet werden. TITAN GT1 LONGLIFE III 5W-30 ist auch für ältere Fahrzeuge einzusetzen.

Vorteile

- TITAN GT1 LONGLIFE III 5W-30 ist für VW Otto- und Dieselmotoren in aller Baureihen zu verwenden und überdeckt damit die bisherigen VW Spezifikationen. TITAN GT1 LONGLIFE III ist auch geeignet für die Alu-Motoren R 5k und V10 TDI ab ca. Modelljahr 2007 (MKB: BNZ, BPB, BPC, BPD, BPE (R5 TDI) und AJS, AYH, BLE, BWF (V10 TDI)). Die R 5k und V10 TDI Motoren vor ca. Modelljahr 2007 sind mit TITAN Supersyn Longlife Plus SAE 0W-30 gem. VW 506 01 zu befüllen.
- TITAN GT1 LONGLIFE III 5W-30 ist für den Einsatz in Fahrzeugen mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) vorgesehen und somit für Ölwechselintervalle von 50000 km bzw. 2 Jahren geeignet
- Verringert Aschebildung im Partikelfilter und spart Kraftstoff
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Ebenso für ältere VW Fahrzeuge geeignet
- Besonders niedriger Phosphorgehalt schützt vor Katalysatorvergiftung im 3-Wege-Katalysator

Spezifikationen/Freigaben

- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- VW 504 00/507 00

FUCHS Empfehlungen

- -



EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,849 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	210 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	71,10 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	11,60 mm ² /s

PI60117, PMA, 07.09.2009, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.