



TITAN GT1 SAE 5W-30

Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW- und Mercedes-Benz-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.

Beschreibung

TITAN GT1 SAE 5W-30, ist ein innovatives, Premium Motorenöl für Pkw. Die Verbindung von vielen verschiedenen Eigenschaften in einem Produkt stellt die Besonderheit und Einzigartigkeit von TITAN GT1 SAE 5W-30 dar. Die neue Technologie bietet dabei höchste Leistungsfähigkeit. Besonders vorteilhaft wirkt sich dies auf Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Partikelfilter oder Katalysatoren aus. Die Lebensdauer verlängernden Eigenschaften bei Partikelfiltern hat TITAN GT1 SAE 5W-30 in umfangreichen Motorentests nachhaltig bewiesen. TITAN GT1 SAE 5W-30 wird ebenso für Motoren älterer Fahrzeuge eingesetzt, unabhängig von der Emissionsklasse. Abgasturbolader bleiben sauber wodurch der Ladedruck langfristig optimal bleibt. Dies führt in Verbindung mit der günstigen Viskositätsklasse SAE 5W-30 und der Fuchs Technologie zu langfristig niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Anwendung

TITAN GT1 SAE 5W-30 kann für Fahrzeuge mit Diesel, Otto- und Gasmotoren verwendet werden. Es wird für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen eingesetzt. Auch ältere Motoren können auf TITAN GT1 SAE 5W-30 umgestellt werden. TITAN GT1 SAE 5W-30 ist mit anderen Motorenölen mischbar. Es wird dennoch empfohlen, Mischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird. TITAN GT1 SAE 5W-30 wird über das Altöl nach Abfallschlüssel EWC 13 02 06 als Motorenöl entsorgt.

Vorteile

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringem Phosphor- und Schwefelgehalt
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Universell einsetzbar für Diesel -, Otto - und Gasmotoren
- Reduzierung der Schadstoffemission
- Verhindert Ablagerungen im Motor, besonders im Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 3%

Spezifikationen/Freigaben

- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- API SM/CF
- BMW LONGLIFE-04
- MB-FREIGABE 229.51
- VW 502 00/505 00

PI60266, PMA, 30.04.2008, Seite 1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,853 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	200 °C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	72,40 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	12,10 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	163

PI60266, PMA, 30.04.2008, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.