



## TITAN ATF 6000 SL

**Premium ATF für höchste Performance in PKW-Automatikgetrieben mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen.**

### Beschreibung

TITAN ATF 6000 SL ist ein Automatikgetriebeöl (ATF) modernster Konzeption und erfüllt die höchsten Anforderungen für ATFs, wie sie die wegweisende neue Spezifikation DEXRON VI von GM fordert. Mit Beginn des Jahres 2006 hat General Motors die neue DEXRON VI-Spezifikation veröffentlicht, die ab Ende 2007 alle vorigen DEXRON-Spezifikationen (TASA, B, II(D), II(E), III...) ersetzt. Da DEXRON VI für GM Anwendungen streng abwärtskompatibel ist - voll anwendbar auch in allen Aggregaten, die ältere Spezifikationen fordern – ist TITAN ATF 6000 SL schon jetzt sehr attraktiv hinsichtlich Sortenrationalisierung.

### Anwendung

TITAN ATF 6000 SL wird empfohlen für Stufenautomatgetriebe und Hilfsaggregate wie Lenkgetriebe in PKW, Vans und leichten Nutzfahrzeugen. Die Umstellung auf TITAN ATF 6000 SL ist auch bei älteren Stufenautomaten möglich. Herstellerhinweise sind zu beachten. TITAN ATF 6000 SL ist mischbar und verträglich mit allen anderen Marken-ATFs. Zur vollen Ausschöpfung des Potentials wird ein voller Ölaustausch beim Wechsel auf TITAN ATF 6000 SL empfohlen.

### Vorteile

- Hervorragende Reibwertperformance und -stabilität
- Verbesserte Schaltperformance in älteren wie in neuesten Automatikgetrieben
- Gleich bleibende Schaltqualität über die gesamte Lebensdauer des Getriebes
- höherer Verschleißschutz und damit längere Lebensdauer des Getriebes
- höhere Oxidationsstabilität und dadurch höhere Alterungsbeständigkeit
- „fill-for-life“-Öl, d.h. für längste Wechselintervalle ausgelegt (bis 250.000 km)

### Spezifikationen/Freigaben

- DEXRON VI
- VOITH H55.6335.3x (G 607)

### FUCHS Empfehlungen

- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 142 156
- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- VW G 055 005 A1/A2/A6

PI60013, PMA, 14.09.2009, Seite 1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



## EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,846 g/ml
Farbe	Visuell	Rot
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	206 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-54 °C
Schaumverhalten Seq. II	ASTM D 892	5/0 ml
Dynamische Viskosität bei - 40°C	DIN 51398	12.000 mPas
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	29,8 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	6,0 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	151

PI60013, PMA, 14.09.2009, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.