



## PLANTOMOT 5W-40

Hochleistungs-SHPD-Leichtlauf-Motorenöl der SAE Klasse 5W-40. Biologisch schnell abbaubar.

### Beschreibung

PLANTOMOT SAE 5W-40 ist ein höchst innovatives, biologisch schnell abbaubares Super High Performance Diesel Motorenöl für aufgeladene und nicht aufgeladene Dieselmotoren in PKW's, Bussen, Transportern/Kleinbussen und Industriemotoren.

PLANTOMOT SAE 5W-40 bietet Energie - einsparungspotenzial, z.B. reduzierten Kraftstoffverbrauch in der Kaltstartphase etc., sowie niedrigen Ölverbrauch und ist umweltfreundlich, verbunden mit einer exzellenten Motorenperformance.

### Anwendung

Alle Motoren, die mit Dieselmotorenöl oder Heizöl betrieben werden, können unabhängig von deren Leistung sehr einfach auf PLANTOMOT umgestellt werden. Vorherige Spülungen entfallen dabei. Motoren, die mit Biodiesel (RME/FAME gem. DIN EN 14214) oder Mischungen aus Biodiesel (gem. DIN EN 14214) und Dieselmotorenöl betrieben werden, können ebenfalls sehr einfach auf PLANTOMOT SAE 5W-40 umgestellt werden und dabei die exzellente Kompatibilität mit diesen Kraftstoffen nutzen.

Gebrauchtes PLANTOMOT SAE 5W-40 ist gem. europäischem Abfallkatalog Nr. (EAK bzw. EWC) 130 207 zu entsorgen.

- 1) Nach 28 Tagen
- 2) verglichen mit konventionellen 15W-40 Ölen
- 3) gem. WGK-Konzept, WHG.

### Vorteile

- Exzellente Kompatibilität beim Einsatz von pflanzenbasischem Kraftstoff wie z.B. Pflanzenöl oder RME (gem. DIN V 51605 bzw. DIN EN 14214)
- Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl mit Energieeinsparungspotenzial für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.
- biologisch abbaubar > 60% <sup>1)</sup> nach OECD 301 B
- Universelle Verwendbarkeit ohne Kompromisse und Einschränkungen bei echter Ganzjahreseignung.
- Exzellentes Kaltstartverhalten bei sehr tiefen Temperaturen.
- Schnellere Durchholung des Motors um bis zu 30%<sup>2)</sup>, d.h. reduzierter Motorverschleiß und Kraftstoffeinsparung bis zu 2,5 %.
- Reduzierung des Ölverbrauchs um bis zu 20%<sup>2)</sup>
- Wassergefährdungsklasse 1<sup>3)</sup>, dadurch minimiertes Gefahrenpotential bei Ölaustritt im Bereich von Wasserschutzonen bzw. fließenden Gewässern.
- Beschleunigter Abbau von Leckagemengen.
- Stets einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- Hohe Scherstabilität, d.h. die SAE- Klasse des Frischöls ändert sich auch nach sehr langen Ölwechselintervallen nicht.

### FUCHS Empfehlungen

- ACEA E3/B3
- API CG-4
- DEUTZ
- KUBOTA
- SISU
- ZETOR

PI60062, PMA, 18.05.2009, Seite 1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



## EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,931 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	244 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	76,8 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	193

PI60062, PMA, 18.05.2009, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.