

PLANTOMOT 5W-40

Hochleistungs-SHPD-Leichtlauf-Motorenöl der SAE Klasse 5W-40. Biologisch schnell abbaubar.

Beschreibung

PLANTOMOT SAE 5W-40 ist ein höchst innovatives, biologisch schnell abbaubares Super High Performance Diesel Motorenöl für aufgeladene und nicht aufgeladene Dieselmotoren in PKW's, Bussen, Transportern/Kleinbussen und Industriemotoren.

PLANTOMOT SAE 5W-40 bietet Energie - einsparungspotenzial, z.B. reduzierten Kraftstoffverbrauch in der Kaltstartphase etc., sowie niedrigen Ölverbrauch und ist umweltfreundlich, verbunden mit einer exzellenten Motorenperformance.

Anwendung

Alle Motoren, die mit Dieselmotorenöl oder Heizöl betrieben werden, können unabhängig von deren Leistung sehr einfach auf PLANTOMOT umgestellt werden. Vorherige Spülungen entfallen dabei. Motoren, die mit Biodiesel (RME/FAME gem. DIN EN 14214) oder Mischungen aus Biodiesel (gem. DIN EN 14214) und Dieselmotorenöl betrieben werden, können ebenfalls sehr einfach auf PLANTOMOT SAE 5W-40 umgestellt werden und dabei die exzellente Kompatibilität mit diesen Kraftstoffen nutzen.

Gebrauchtes PLANTOMOT SAE 5W-40 ist gem. europäischem Abfallkatalog Nr. (EAK bzw. EWC) 130 207 zu entsorgen.

- 1) Nach 28 Tagen
- 2) verglichen mit konventionellen 15W-40 Ölen
- 3) gem. WGK-Konzept, WHG.

Vorteile

- Exzellente Kompatibilität beim Einsatz von pflanzenbasischem Kraftstoff wie z.B. Pflanzenöl oder RME (gem. DIN V 51605 bzw. DIN EN 14214)
- Super High Performance Diesel (SHPD) Motorenöl mit Energieeinsparungspotenzial für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.
- biologisch abbaubar > 60% ¹⁾ nach OECD 301 B
- Universelle Verwendbarkeit ohne Kompromisse und Einschränkungen bei echter Ganzjahreseignung.
- Exzellentes Kaltstartverhalten bei sehr tiefen Temperaturen.
- Schnellere Durchholung des Motors um bis zu 30% ²⁾, d.h. reduzierter Motorverschleiß und Kraftstoffeinsparung bis zu 2,5 %.
- Reduzierung des Ölverbrauchs um bis zu 20% ²⁾
- Wassergefährdungsklasse 1 ³⁾, dadurch minimiertes Gefahrenpotential bei Ölaustritt im Bereich von Wasserschutzonen bzw. fließenden Gewässern.
- Beschleunigter Abbau von Leckagemengen.
- Stets einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- Hohe Scherstabilität, d.h. die SAE- Klasse des Frischöls ändert sich auch nach sehr langen Ölwechselintervallen nicht.

FUCHS Empfehlungen

- ACEA E3/B3
- API CG-4
- DEUTZ
- KUBOTA
- SISU
- ZETOR

PI60062, PMA, 18.05.2009, Seite 1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,931 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	244 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-42 °C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	76,8 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	14,2 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	193

PI60062, PMA, 18.05.2009, Seite 2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.