Ihr Ansprechpartner:

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570
E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de

01/2008 10.0

FUCHS Hightech-Schmierstoffe

Lieferprogramm

1/2008

FIRST CLASS PARTNER

DER ERFOLG UNSERER KUNDEN IST AUCH UNSER ERFOLG

Denn Partnerschaft heißt für uns: Vorteile weitergeben.

DEN VORTEIL EINER STARKEN, WELTWEITEN MARKTPOSITION

Weltweit ist FUCHS der größte unabhängige Schmierstoffhersteller. Daraus ergeben sich für unsere Kunden viele Vorteile: mit dem weltweiten Produktions- und Servicenetz von FUCHS können wir überall für Sie da sein.

DER VORTEIL INNOVATIVER TOP-PRODUKTE

FUCHS ist Schrittmacher für Spitzenleistungen. Das Ziel: die Technologieführerschaft. Nicht umsonst ist FUCHS zum Beispiel der führende Schmierstoff-Erstausstatter der deutschen Automobilindustrie. Profitieren Sie von modernsten Schmierstoffen und aktuellsten Spezifikationen.

DER VORTEIL DES VOLLSORTIMENTERS

Forschung und Entwicklung bilden die Grundlage für den Erfolg. Mit modernen Produktionsanlagen in Deutschland und einem kompletten Sortiment an Schmierstoffen erfüllt FUCHS auch anspruchvollste, kundenspezifische Anforderungen.
Ein besonderes Beispiel: die mehr als 100 umweltschonenden, biologisch schnell abbaubaren PLANTO-Schmierstoffe, viele davon ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.

Zertifiziert nach den strengsten Richtlinien z.B. der deutschen Automobilindustrie: DIN EN ISO 9001:2000, ISO/TS 16949:2002 und DIN EN ISO 14001:2004.

Ihr Vorteil: ein Lieferant für nahezu alle Schmierstoffe und höchste Produktqualität.

DER VORTEIL DER VERLÄSSLICHKEIT

Partnerschaft heißt für FUCHS: kompetente Unterstützung der Kunden. Durch eine qualifizierte Beratung. Durch umfassendes Marketing. Durch eine leistungsstarke, zuverlässige Logistik. Durch die Entwicklung erfolgreicher Service-Konzepte.

Unsere Partner wissen das zu schätzen. So ist FUCHS z.B. Kooperationspartner des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes.

PARTNER DES DEUTSCHEN KRAFTFAHRZEUGGEWERBES

DIN EN ISO 9001:2000
ISO/TS 16949:2002
DIN EN ISO 14001:2004
REG.NR. 2476

DER BLAUE ENGEL
weil biologisch schnell abbaubar
JURY UMWELTZEICHEN

WIR ARBEITEN AN DER ZUKUNFT

In Partnerschaft mit unseren Kunden. In leistungsfähigen F & E-Zentren im In- und Ausland. In internationaler Kooperation mit den Additiv-Herstellern. Im Verbund mit Instituten und Anwendern in staatlich geförderten Forschungsprojekten.

PIONIERLEISTUNGEN

Mit UNIFLUID, einem innovativen Multifunktionsöl, das Kühlschmierstoff und Hydraulikfluid in einem ist, wurde eine neue Ära der Werkzeugmaschinenschmierung eingeläutet.

Den ersten pH-neutralen und damit besonders hautfreundlichen Kühlschmierstoff führte FUCHS mit ECOCOOL SCIP auf dem Markt ein.

FUCHS verfügt über eine überzeugende Produktpalette für die Bearbeitung innovativer Werkstoffe wie höherfeste Stähle, Aluminium und Magnesium.

Auch für die Welt der Kraftfahrzeuge bietet FUCHS ein umfassendes und hoch aktuelles Schmierstoff-Programm der Spitzenklasse.

Ein Beispiel: TITAN GT1, weltweit das einzige zinkfreie, extrem Kraftstoff sparende SAE 0W-20 Motorenöl.

Als führender Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie ist FUCHS Trendsetter. Auf FUCHS Longlife-Motorenöle für verlängerte Wartungsintervalle fahren alle neuen Modelle der deutschen Automobilhersteller ab.

MIT FUCHS SICHERN SICH UNSERE KUNDEN DEN ENTSCHEIDENDEN VORSPRUNG.

PROTECTS YOUR DIESEL PARTICLE FILTER

INHALT

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN AB SEITE 10

ÖLE UND SCHMIERFETTE
FÜR DIE INDUSTRIE AB SEITE 36

BEARBEITUNGSFLÜSSIGKEITEN
FÜR DIE METALLBEARBEITUNG AB SEITE 48

REINIGER UND KORROSIONSSCHUTZ
FÜR DIE INDUSTRIE AB SEITE 54

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

STAND 1/2008

MOTORENÖLE	Motorenöle für PKW	10
	Motorenöle für den gemischten Fuhrpark	12
	Motorenöle mit Festschmierstoffzusätzen	13
	Motorenöle für Nutzfahrzeuge	13
	Einbereichsmotorenöle	15
	Zweitaktmotorenöle	15
GETRIEBEÖLE	Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	16
	Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	16
	Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen	17
	Getriebeöle für PKW	17
	Automatikgetriebeöle	18
AGRIFARM	STOU Öle	20
	Motorenöle, UTTO Öle	21
	Getriebeöle, Fette	22
	Hydrauliköl, Sägekettenöl, Melkmaschinenöl	23
SILKOLENE ZWEIRAD SCHMIER- & BETRIEBS-STOFFE	RACE, RIDE	24
	OFF-ROAD	25
	QUADS ATV, SCOOT, MAINTAIN	26
SPEZIALITÄTEN	Korrosionsschutz, Montagehilfsmittel, Reiniger, Ölbinder, Bremsflüssigkeit	28
WINTERPROGRAMM	Kühlerfrostschutz, Treibstoffzusatz	29
FETTE		30
HYDRAULIKÖLE		31
ZENTRALHYDRAULIKÖLE / LENKGETRIEBEÖL		31
PLANTO-SCHMIERSTOFFE		32
GASMOTORENÖLE		33

Motorenöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN GT1 SAE 0W-20	Premium Racing Motorenöl der Spitzenklasse, zinkfrei, für Sport- und Rennwagen mit Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für sportliche Fahrweise und Rennprofis. Extreme Kraftstoffeinsparung. Exzellente Kaltstarteigenschaften. Für höchste Leistungsfähigkeit auch unter extremen Bedingungen. Ideal für den Rennsport.		Speziell für den Rennsport und sportlich ambitionierte Fahrer
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Mazda-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C1 ACEA A5/B5	JASO DL-1 MAZDA
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2 ACEA A1/B1/A5/B5 API SM/CF	CITROËN FIAT 9.55535-S1 PEUGEOT
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW- und Mercedes-Benz-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA A3/B4 MB-FREIGABE 229.51 VW 504 00/507 00	ACEA C3* RENAULT *abweichender Phosphorgehalt
TITAN GT1 SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW- und Mercedes-Benz-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 VW 502 00/505 00	RENAULT
TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA A3/B4 VW 504 00/507 00	ACEA C3* RENAULT *abweichender Phosphorgehalt
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Vollsynthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für VW-Fahrzeuge. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 VW 503 00/506 00/ 506 01	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Motorenöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-30	Vollsynthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für BMW- und Mercedes-Benz-Fahrzeuge. Speziell für die BMW und MB Longlife Technologie entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 229.3 MB-FREIGABE 229.5 VW 502 00/503 01/ 505 00	
TITAN Supersyn SAE 0W-30	Vollsynthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL/CF BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 229.3 VW 502 00/503 01/ 505 00	
TITAN Supersyn ECOFLEX SAE 5W-30	Synthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für alle Opel-Fahrzeuge. Speziell für die Opel Longlife Technologie entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL/CF GM-LL-A-025 GM-LL-B-025	FIAT 9.55535-G1
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Synthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-98 MB-FREIGABE 229.3 VW 502 00/505 00	
TITAN Supersyn F SAE 5W-30	Synthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Ford-Fahrzeuge. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A1/B1 API SJ/EC ILSAC GF-3 FORD M2C912-A1 FORD M2C913-A FORD M2C913-B JAGUAR M2C913-B	
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Synthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-98 MB-FREIGABE 229.3 PORSCHE VW 502 00/505 00	FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 RENAULT
TITAN Supersyn PLUS SAE 5W-40	Synthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle. Speziell für VW Pumpe-Düse-Motoren entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL/CF FORD M2C917-A MB-FREIGABE 229.1 VW 502 00/505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S2 RENAULT
TITAN SYN MC SAE 10W-40	MC-Synthese Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL/CF MB-FREIGABE 229.1	BMW SPEZIAL FIAT 9.55535-D2/G2 VW 500 00/505 00
TITAN FORMULA SAE 15W-40	Mehrbereichs-Motorenöl speziell für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A2/B2 API SJ/CG-4 MB-FREIGABE 229.1	FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Motorenöle für den gemischten Fuhrpark		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN UNIC ULTRA MC SAE 10W-40	MC-Synthese, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E3/ B4/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CAT TO-2 DAF IVECO
TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W-40	MC-Synthese, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E5/E3/E2/B3/A2 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a DEUTZ DQC II-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 RENAULT RD / RD-2 VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 BMW SPEZIAL DAF IVECO SCANIA SKODA LIAZ 258-3 VW 500 00/505 00
TITAN UNIC MC SAE 10W-40	MC-Synthese, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E3/E2/B3/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC II-05 MAN 271 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1	DAF SCANIA VOLVO VDS VW 500 00/505 00
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Mehrbereichs-Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E2/B2/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC I-02 MAN 271 MB-FREIGABE 228.1 MB-FREIGABE 229.1	MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CAT TO-2 DAF SCANIA SKODA LIAZ 258-2 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
TITAN UNIVERSAL XT SAE 15W-40	Mehrbereichs-Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark.	API CD/SF	
TITAN UNIVERSAL XT SAE 20W-50	Mehrbereichs-Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark.	API CD/SF	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Motorenöle mit Festschmierstoffzusätzen		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CFE SL SAE 5W-30	Vollsynthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit Festschmierstoffzusätzen für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren. Konzipiert auf der Basis von extrem reibungsmindernden Molybdän-Wirkstoffen. Senkt den Kraftstoffverbrauch im Kurz- und Langstreckenverkehr. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.		ACEA E4 API CF-4
TITAN CFE MC SAE 5W-40	MC-Synthese, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit Festschmierstoffzusätzen für unterschiedliche NFZ und PKW. Konzipiert auf der Basis von extrem reibungsmindernden Molybdän-Wirkstoffen. Senkt den Kraftstoffverbrauch im Kurz- und Langstreckenverkehr. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.		ACEA E3/B3/A3 API CG-4/SJ
TITAN CFE MC SAE 10W-40	MC-Synthese, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit Festschmierstoffzusätzen für unterschiedliche NFZ und PKW. Konzipiert auf der Basis von extrem reibungsmindernden Molybdän-Wirkstoffen. Senkt den Kraftstoffverbrauch im Kurz- und Langstreckenverkehr. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.		ACEA E3/B3/A3 API CG-4/SJ

Motorenöle für Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	Synthetisches MAXX-Performance Motorenöl, zinkfrei, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E6 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3277 MAN M 3477 MAN M 3271-1 MB-FREIGABE 226.9	
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40	Synthetisches MAXX-Performance Motorenöl, kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E7/E6/E4 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 CRT MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYP-3/3.1 RENAULT RXD VOLVO VDS-3	DAF
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Vollsynthetisches, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF HP 1/HP 2 DEUTZ DQC IV-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD SCANIA LDF VOLVO VDS-3	IVECO VOITH-RETARDER

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Motorenöle für Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	MC-Synthese, kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E4 API CI-4 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20076/7 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MAN M 3277 CRT MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD VOLVO VDS-2	CUMMINS CES 20078 DAF
TITAN CARGO LD SAE 10W-40	Synthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Scania-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5 API CI-4 GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20077/8 DEUTZ DQC II-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	DAF
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Mehrbereichs-Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E3/B3/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DEUTZ DQC II-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 DAF
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Mehrbereichs-Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Dieselmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E5/E3/B3 API CG-4 DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RD VOLVO VDS-2	DAF SCANIA

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Einbereichsmotorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W, 20W-20, 20W-30, 30, 40, 50	Einbereichs-Hochleistungs-Motorenöle für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	API CF-4/SG DEUTZ DQC I-02 MAN 270 MB-FREIGABE 235.12 MB-FREIGABE 228.0 MTU DDC TYP-1 ZF TE-ML 02C, 03B, 04B	MIL-L-2104 D CAT TO-2
TITAN UNIVERSAL XT SAE 10W, 20W-20, 30, 40	Einbereichs-Motorenöle für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	API SF/CD	MIL-L-2104 D

Zweitaktmotorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN 2T 100S	Vollsynthetisches Zweitakt-Hochleistungs-Motorenöl geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Mischungsverhältnisse bis 1:100 je nach Herstellervorschrift.	API TC JASO FD ISO L-EGD	
TITAN 2T S	Universal synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung.	API TC JASO FC ISO L-EGC	
TITAN 2T M	Universal Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank guter Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung.	API TC	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Getriebeöle für Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Vollsynthetisches Hypoid-Leichtlaufgetriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5 MAN 342 TYP S1 MB-FREIGABE 235.8 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 12B, 16F, 17B	VOLVO V 97312 ZF TE-ML 07, 08
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 MAN 341 TYP MB MB-FREIGABE 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 MAN 341 TYP Z4 ZF TE-ML 02L, 16K	DAF IVECO RENAULT VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Leichtlaufgetriebeöl auf Basis modernster Synthese-Technologie für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben mit Intarder sowie angebautem Retarder.	API GL-4 MAN 341 TYP Z3 ZF TE-ML 02D	DAF ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, 19C	DAF MAN M 3343 TYP S SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Neueste Achsöltechnologie für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 MAN 342 TYP M2 MB-FREIGABE 235.20 ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR AXLES MACK GO-J SCANIA STO 1:0

Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	MC-Synthese Hochleistungs-Universalgetriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe.	API GL-4/GL-5 MAN M 3343 TYP M ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B	FORD M2C197-A SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	MC-Synthese Hochleistungs-Hypoidgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-5	OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR LS SAE 90	LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN GEAR MP SAE 80	Mehrzweck-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4 MAN 341 TYP Z1 MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 02A, 17A	FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR HYP SAE 90	Hypoidgetriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 MAN 342 TYP M1 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B	FORD M2C9102-A OPEL 19 42 387 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN UTTO ZF	Spezial-Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Empfohlen in Baumaschinenachsen.	ZF TE-ML 05F, 06K	KOMATSU-HANOMAG VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30	Hochleistungsöl für Achsen sowie Getriebe-Hydrauliksysteme an Bau- und Landmaschinen mit nassen Bremsen inklusive Differenzialsperre.		CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J20C/J14B/ JD 303 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MF M 1127/1129/ 1135/1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO TO-4	Spezial-Getriebeöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F	ALLISON C-4 DANA EATON

Getriebeöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Synthetisches Leichtlaufschaltgetriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schaltgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Getriebeöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Synthetisches Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad und gute Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MIL-L-2105 D ALFA ROMEO BMW CITROËN FIAT FORD M2C200-C/C2/C3 LANCIA OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 PEUGEOT RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/ G 005 000 20/ G 052 911 A1-A2) VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Vollsynthetisches Leichtlaufachsgetriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5 MB-FREIGABE 235.7 ZF TE-ML 18	ALFA ROMEO BMW FIAT LANCIA VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Synthetisches Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad und gute Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MIL-L-2105 D BMW VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Achsen- und Verteilergetriebe. Bietet beste Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Achsen- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	BMW CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140
Automatikgetriebeöle (ATF)		**Spezifikationen/ Freigaben**	**FUCHS Empfehlungen**
TITAN ATF 6000 SL	Modernstes synthetisches ATF für höchste Performance in PKW-Automatikgetrieben mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen.	DEXRON VI	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Automatikgetriebeöle (ATF)		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN ATF 5000 SL	Vollsynthetisches, multifunktionelles ATF für automatische Kfz-Getriebe und alle anderen ATF-Anwendungen. Übertrifft die Tieftemperatureigenschaften von DEXRON II (E). Längste Ölwechselintervalle im Nutzfahrzeugbereich. Optimales Schaltverhalten über alle Temperaturbereiche. Erstklassiger Schaltkomfort im PKW.	MAN 339 TYP V2 MAN 339 TYP Z2 MB-FREIGABE 236.8 VOITH 55.6336.XX (G 1363) ZF TE-ML 04D, 09X, 14B,16L	DEXRON II (E) ALLISON C-4 FORD MERCON RENK-DOROMAT
TITAN ATF 4134	Hochleistungs-ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Benz Automatikgetrieben.	MB-FREIGABE 236.14	
TITAN ATF 4000	Multifunktionelles ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II.	DEXRON III (H) ALLISON C-4 MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1 MB-FREIGABE 236.5 VOITH 55.6335.XX (G 607) ZF TE-ML 04D, 14A, 17C	BMW CAT TO-2 FORD MERCON VOLVO ZF TE-ML 09, 11B
TITAN ATF CVT	Hochleistungs-Automatikgetriebeöl speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Entwickelt für die Mercedes-Benz A- und B-Klasse.	MB-FREIGABE 236.20	VW TL 521 80 (G 052 180 A1/A2/A6)
TITAN ATF 3353	Multifunktionelles ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und alle anderen ATF-Anwendungen. Entwickelt für die neue Generation der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2) und abwärtskompatibel zu den älteren 5-Stufen (NAG 1). Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial.	MB-FREIGABE 236.12	DEXRON III BMW FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 VW TL 521 62 (G 052 162 A1/A2) VW 501 60 G 052 990
TITAN ATF 3000	Universelles ATF DEXRON II (D) für alle automatischen Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift.	MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.6 VOITH 55.6335.XX (G 607) ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C	DEXRON II (D) ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 RENK-DOROMAT VOLVO, VW ZF TE-ML 09, 11A
TITAN ATF 10	ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation Type A, Suffix A vorgeschrieben sind.	TASA MAN 339 TYP A MB-FREIGABE 236.2	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

AGRIFARM STOU Öle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM STOU 1040 MC PRO	SHPD-Multifunktionsöl (STOU/MFO) auf Basis modernster MC-Synthese und speziellen Additiven neuester Generation für Motor, Schaltgetriebe, Nassbremsen, Hydraulik in Traktoren, Mähdreschern, Baumaschinen und Nutzfahrzeugen sowie für Selbstsperrdifferenziale und Achsgetriebe in Arbeitsmaschinen.	DEUTZ DQC III-05	ACEA E5/E3 API CH-4 API GL-3/GL-4 API GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen AFNOR 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207/1210 CAT TO-2 FORD M2C159-C FORD M2C 86-A FORD M2C134-C JDM J20C MAN M 3275 MF M 1135/1139/ 1143/1144 NEW HOLLAND 82009201/2/3 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B
AGRIFARM STOU 1040 MC 1030 MC	MC-Synthese Leichtlauf-Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	ACEA E2 API CF-4/SG API GL-4 CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526 DEUTZ DQC I-02 FORD M2C134-D FORD M2C159-B/C MF M1135/M1139/ 1143/1144 NEW HOLLAND 82009201/2/3 JDM J20C JDM J27 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B	API GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen*) AFNOR 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207/1210 CAT TO-2 FORD M2C 86-A *) gilt nur für AGRIFARM STOU 1040 MC
AGRIFARM STOU 1540 1530	Mehrzweckschmierstoff für Motoren, Getriebe, Hydrauliken und Getriebe-/Hydrauliksysteme mit und ohne integrierten nassen Bremsen.	API CC/CD/CE/SE/SF API GL-4 FORD M2C159-C JDM J27	MIL-L-2104 D ZF TE-ML 06B

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

AGRIFARM SCHMIERSTOFFE
FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

AGRIFARM Motorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM MOT 1040	AGRIFARM MOT 10W-40 ist ein modernes Hochleistungsmotorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. AGRIFARM MOT 10W-40 wird deshalb besonders für Motoren mit und ohne Turboaufladung empfohlen.	ACEA E7/E5/E3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 DEUTZ DQC III-05	CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF IVECO MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
AGRIFARM MOT 1540	AGRIFARM MOT 15W-40 ist ein Super-Langzeit-Ganzjahresmotorenöl der Kategorie SHPD für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7/E5/E3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 DEUTZ DQC II-05	ALLISON C-4 CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

AGRIFARM UTTO Öle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM UTTO MP	AGRIFARM UTTO MP für Getriebe-/Hydraulik-Systeme mit integrierten nassen Bremsen und/ oder nassen Kupplungen in Land- und Baumaschinen.	CASE NEW HOLLAND MAT 3505/3509/ 3525 CASE MS 1207/1210 FORD M2C86-B/C JDM J20C MF M 1135/1141/ 1143/1145 ZF TE-ML 05F	ALLISON C-4 CASE MS 1209 CAT TO-2 FORD M2C134-D MF M 1127/1129A STEYR 397.88.0001 ZF TE-ML 03E
AGRIFARM UTTO LN	AGRIFARM UTTO LN wurde als Problemlösung entwickelt, speziell für Schlepper, bei denen in der Nassbremse mit herkömmlichen UTTO-Ölen Bremsgeräusche auftreten.	API GL-4 CASE NEW HOLLAND MAT 3505/3509/ 3525 CASE MS 1207/ 1209/1210/1230 CLAAS FENDT (no Vario) FORD M2C86-B/C FORD M2C134-D JDM J20C MF M 1135/1145 RENAULT SAME DEUTZ FAHR	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

AGRIFARM Getriebeöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM GEAR SAE 80W-90	Mehrbereichsgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	API GL-4/GL-5	MIL-L-2105 D
AGRIFARM GEAR SAE 85W-140	Mehrbereichsgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	API GL-4/GL-5	MIL-L-2105 D
AGRIFARM GEAR LS 90	Sonder-EP-Getriebeöl für Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferenzial in PKW, LKW, Land- und Baumaschinen.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

AGRIFARM Fette		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM PROTEC 2	AGRIFARM PROTEC 2 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges Langzeitschmierfett mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auf Basis von Lithiumseife, ausgesuchten Grundölen und Wirkstoffen. Es ist temperaturstabil, druckbelastbar, verschleißmindernd und walkbeständig, besitzt eine gute Adhäsion an metallischen Oberflächen und lässt sich in Zentralschmieranlagen gut fördern.	KP 2 N-30	
AGRIFARM HITEC 2	AGRIFARM HITEC 2 ist ein Allroundschmierfett auf Lithiumkomplexseifenbasis für Dauerschmierung. Es ist sehr alterungsbeständig, thermisch und auch mechanisch hoch belastbar, walkstabil, wasserbeständig sowie besonders korrosionsschützend.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2	
AGRIFARM FLOWTEC 000	AGRIFARM FLOWTEC 000 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges Fließfett mit ausgeprägtem Rostschutz auf Basis von Lithiumseife, ausgesuchten Grundölen und Wirkstoffen. Es ist temperaturstabil, druckbelastbar, verschleißmindernd und wasserbeständig. Es besitzt eine gute Adhäsion an metallischen Oberflächen und lässt sich in Zentralschmieranlagen für Fließfette auch bei tiefen Temperaturen gut fördern.	GP 00 / 000 G-40 ISO-L-X-DCIB 00/000	MAN 283 Li-P 000 LINCOLN WILLY VOGEL

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

AGRIFARM SCHMIERSTOFFE
FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

AGRIFARM Hydrauliköl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	EP-Schmier- und Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex.	HVLP ISO 6743-4: HV	

AGRIFARM Sägekettenöl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM CHAIN SAW OIL	AGRIFARM CHAIN SAW OIL ist ein hochviskoser, stark haftender Schmierstoff, der speziell für den Einsatz in allen druckgeschmierten Kettensägen entwickelt wurde.		DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL

AGRIFARM Melkmaschinenöl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	AGRIFARM MILKING MACHINE OIL ist ein Universal-Melkmaschinenöl und wurde speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.		ALFA LAVAL WESTFALIA

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

RACE – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE PRO R SAE 0W-20	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Viertakt-Rennmotorenöl mit neuester Electrosyntec-Technologie. Spezialformulierung, ausschließlich für den professionellen Renneinsatz.		
SILKOLENE PRO 4 PLUS SAE 5W-40 SAE 10W-50	***Electrosyntec®-Technology*** Viertakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell für den Einsatz in Superbikes, Supersports und Produktionsracern.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-40 SAE 15W-50	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Viertakt-Rennmotorenöl. Geeignet für alle hochgetunten Motorradmotoren.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO KR2	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.		
SILKOLENE PRO 2	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.		
SILKOLENE COMP 2 PLUS	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE PRO RSF 2,5WT / 5WT / 7,5WT / 10WT / 15WT	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.		
SILKOLENE PRO CHAIN	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.		

RIDE – Für den Touren- und Straßenfahrer		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 20W-50	***Electrosyntec®-Technology*** Synthetisches Viertakt-Motorenöl. Verschiedenste Viskositäten für Fahrzeuge mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Motor, Getriebe und Kupplung.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40 SAE 20W-50	MC-Synthese Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SF/SG	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Mineralisches Motorenöl für Viertakt-Motorräder speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin Modelle.	API SJ	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

SILKOLENE ZWEIRAD-
SCHMIER- UND BETRIEBSSTOFFE

RIDE – Für den Touren- und Straßenfahrer		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE COMP 2 INJECTOR	***Electrosyntec®-Technology*** Synthetisches Zweitakt-Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE SUPER 2 INJECTOR	MC-Synthese Zweitakt-Motorenöl. Verringert den Verschleiß und gewährleistet eine lange, zuverlässige Motorlebensdauer. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FB	
SILKOLENE V-TWIN SAE 80W-90	Synthetisches Getriebeöl speziell entwickelt für Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin Modelle.	API GL-5	

OFF ROAD – Für Profi- und Freizeitfahrer im Enduro- und Crossbereich		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE PRO 4 SX SAE 15W-50	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Viertakt-Motorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell konzipiert für den Einsatz in großvolumigen Ein- und Zweizylinder-Geländemotorrädern.	API SF/SG/SH	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE COMP 4 SX SAE 10W-40	***Electrosyntec®-Technology*** Synthetisches Viertakt-Motorenöl für Geländeviertaktmotorräder mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Motor, Getriebe und Kupplung.	API SF/SG/SH	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE SUPER 4 SX SAE 10W-40	Mineralölbasisches Motorenöl für Viertakt-Geländemotorräder, bietet höchste Qualität und zuverlässigen Schutz.	API SG	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO 2 SX	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese, abgeleitet aus der Luftfahrttechnologie. Speziell für die extremen Temperaturen und Belastungen von Renngeländemaschinen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.		
SILKOLENE COMP 2 PLUS SX	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Zweitakt-Motorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Für höchste Zuverlässigkeit unter extremsten Bedingungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE COMP 2 PREMIX	***Electrosyntec®-Technology*** Synthetisches Zweitakt-Motorenöl. Guter Verschleißschutz auch bei höchsten Anforderungen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	API TC JASO FB	
SILKOLENE SUPER 2 SX	Synthetisch verstärktes Zweitakt-Motorenöl. Geeignet für alle Zweitakt-Geländemotorräder. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	API TC JASO FB	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

QUADS ATV – Perfekt für Profi- und Freizeitfahrer		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE QUAD ATV SAE 5W-40	Vollsynthetisches Viertakt-Motorenöl für hoch belastete Quads und ATVs. Bietet höchste Qualität und zuverlässigen Verschleißschutz.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE QUAD ATV SAE 10W-40	MC-Synthese Motorenöl speziell entwickelt für Quads und ATVs. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SG	JASO MA JASO MA2

SCOOT – Perfekt für alle Roller und Mopeds		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE SCOOT 4 SAE 10W-40	***Electrosyntec®-Technology*** Synthetisches Viertakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Ideal für moderne Viertaktroller.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO SCOOT	***Electrosyntec®-Technology*** Vollsynthetisches Zweitakt-Motorenöl für höchst belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	***Electrosyntec®-Technology*** Synthetisches Zweitakt-Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE SCOOT 2	MC-Synthese Zweitakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC	
SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL SAE 80W-90	Spezielles Getriebeöl für Roller und Mopeds.	API GL-4	

MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE PRO SRG 75 SAE 75W	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf modernster Esterbasis. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	API GL-4	
SILKOLENE COMP GEAR OIL SAE 80W-90	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	API GL-4/GL-3	
SILKOLENE BOA SAE 80W-90	Hochleistungs-Getriebeöl für Wellenantriebe und andere Hypoid- und Spiralkegelanwendungen.	API GL-5/GL-4 MIL-L-2105 B	
SILKOLENE PRO COOL	Motorenkühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.		

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE FORK OIL SAE 5W / 10W / 15W / 20W / 30	Gabelöle für alle Arten von Motorradgabeln. Bewirkt optimales Ansprechverhalten, optimalen Verschleißschutz und höchsten Komfort für den Fahrer.		
SILKOLENE FOAM FILTER OIL	Spezialöl für die Beölung gereinigter Schaumstoff-Luftfilter, auch als Spray verfügbar.		
SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER	Wasserlöslicher Spezialreiniger für die Säuberung von Schaumstoff-Luftfiltern.		
SILKOLENE TITANIUM CHAIN GEL	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.		
SILKOLENE CHAIN LUBE	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.		
SILKOLENE CHAIN CLEANER	Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege.		
SILKOLENE BRAKE CLEANER	Bremsreiniger in der Spraydose für hartnäckigen Schmutz.		
SILKOLENE ENGINE CLEANER	Motorreiniger in der Spraydose für extremste Verschmutzung.		
SILKOLENE CARB CLEANER	Vergaserreiniger in der Spraydose.		
SILKOLENE PRO WASH	Biologisch schnell abbaubarer, hoch wirksamer Motorradreiniger für alle Oberflächen einschließlich Aluminium. Sowohl in der 1 Liter Pumpflasche als auch im 25 Liter Werkstattgebinde erhältlich.		
SILKOLENE ALL-IN-ONE	Mehrzweck-Wartungsspray mit einer breiten Spanne von Anwendungsmöglichkeiten: Kontaktspray, Rostlöser, Korrosionsschutzspray, Universalschmieröl, etc. Es besitzt ein ausgezeichnetes Wasserverdrängungs- und -abweisungsvermögen, dringt in korrodierte Gewinde ein, schmiert und bietet sogar einen gewissen Korrosionsschutz.		
SILKOLENE SILKOPEN	Eine Suspension aus hochfeinem Graphitfett gelöst in einem dünnflüssigen Mineralöl. Es durchdringt korrodierte oder festgefressene Gewinde und schmiert diese gleichzeitig, damit sie unter Anwendung eines reduzierten Drehmoments leichter gelöst werden können.		
SILKOLENE PRO BOOST	Oktanverbesserer zur Bekämpfung von Vorzündungen und zur Verbesserung der Beschleunigung.		

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Korrosionsschutz		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
ANTICORIT S 2000 A	Synthetischer Kühlwasserzusatz		
ANTICORIT DFG	Sprühöl, Kriechöl, Rostlöser mit Festschmierstoff MoS_2		
ANTICORIT 5F	Oberflächenkonservierungsspray		
ANTICORIT OHK	Kontaktspray, Motorkonservierung		
ANTICORIT BW 366	Korrosionsschutzwachs mit massivem Barrierekorrosionsschutz. Unterbodenschutz. Hohlraumkonservierung.		
ANTICORIT SYNTH	Vollsynthetisches Rostlöse-Spray mit hervorragender Kriechwirkung.		

Montagehilfsmittel		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RENAX GLEITSPRAY	Montagehilfsmittel. Sprühfett für Scharniere, Gelenke und diverse bewegliche Kleinschmierstellen.		
PNEUFIX	Reifenmontage-Hilfsmittel		

Reiniger		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RENOCLEAN E	Bewährter Kaltreiniger aus der Spraydose zur Reinigung von Motoren, etc. Hohe Öllösekraft.		

Ölbinder		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RENOLEX	Ölbindegranulat	Gutachten Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	

Bremsflüssigkeit		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN DOT 4	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Bremssysteme in PKW, LKW und Motorrädern. Für hydraulische Kupplungsbetätigungen mit der Vorschrift, Bremsflüssigkeit einzusetzen.	DOT 4	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A OPEL 19 42 421
MAINTAIN DOT 5.1	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Bremssysteme in PKW und Motorrädern. Für hydraulische Kupplungsbetätigungen mit der Vorschrift, Bremsflüssigkeit einzusetzen.	DOT 5.1	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Kühlerfrostschutz		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN FRICOFIN	Kühlerfrostschutz-Konzentrat	DEUTZ JENBACHER MAN 324 NF MB-FREIGABE 325.0 MTU	VW TL 774-C (G 11)
MAINTAIN FRICOFIN S	Kühlerfrostschutz-Konzentrat		
MAINTAIN FRICOFIN G 12 PLUS	Kühlerfrostschutz-Konzentrat		MAN 324 SNF VW TL 774 D/F (G12 PLUS)

Treibstoffzusatz		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN WINTERFIT	Dieselkraftstoff- und Heizöladditiv zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.		

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Fette		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RENOLIT MP	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, -40 °C bis +120 °C.	MB-FREIGABE 267.0	
RENOLIT MP PLUS Nur für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar.	Hochleistungs-EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager mit hervorragenden Hafteigenschaften, optimalem Korrosionsschutz und sehr guter Alterungsstabilität, -30 °C bis +120 °C.		
RENOLIT MP 735	Hochleistungs-EP-Mehrzweck- und Radnabenfett, NLGI-Klasse 1/2, -40 °C bis +120 °C.	MAN 283 Li-P 2 VW TL 735	
RENOLIT LZR 2 H	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, -30 °C bis +140 °C.	Zentralschmieranlagen von WILLY VOGEL	Zentralschmieranlagen der Hersteller BEKA-MAX und LINCOLN
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), -40 °C bis +120 °C.	MAN 283 Li-P 00/000 MB-FREIGABE 264.0 NFZ-Zentralschmieranlagen von WILLY VOGEL	NFZ-Zentralschmieranlagen der Hersteller DEUTSCHE TECALEMIT und LINCOLN
RENOLIT FLM 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar.	Festschmierstoffhaltiges Universal-Hochleistungsschmierfett mit hervorragendem Verschleißschutz für Fettschmierstellen an Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Hervorragend bewährt bei extremer Belastung, z.B. im Baustellenverkehr, -30 °C bis +140 °C.		
RENOLIT CX-HT 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 0 lieferbar.	Spezial-Calciumkomplexseifenfett mit MoS_2- und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, Zahnkranzschmierung, -20 °C bis +200 °C, NLGI-Klasse 2, auch in der Spraydose als **RENOLIT UNILOAD** lieferbar.		
RENOLIT DURAPLEX EP 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar.	Spezialschmierfett für die Dauerschmierung von Wälz- und Gleitlagern, z. B. Kupplungsausrücklager von Kfz, hoch belastete Lager in Baumaschinen etc., -30 °C bis +160 °C.		
RENOLIT LX-PEP 2	Spezialschmierfett auf Lithiumkomplexseifenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, -30 °C bis +150 °C.	MAN 284 Li-H 2 MB-FREIGABE 265.1 ZF TE-ML 12	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Hydrauliköle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN HYD MR 530 MC	MC-Synthese Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle.	HVLPD überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 22-68 (100)	
TITAN HYD 1030	Universal-Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	HVLP gemäß DIN 51 524-3, ISO VG 32, 46, 68, 100	

Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN ZH 4300 B	Vollsynthetisches Hochleistungs-Zentralhydrauliköl auf Basis modernster Synthese-Technologie.	MAN M 3289	FORD M2C204-A OPEL 19 40 715 OPEL 19 40 766 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8)
TITAN ZH 5364 B	Vollsynthetisches Hochleistungs-Zentralhydrauliköl, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW.	MB-FREIGABE 344.0	
TITAN ZH LHM PLUS	Mineralisches Hochleistungs-Zentralhydrauliköl besonders für den Einsatz in Citroën- und Peugeot-Fahrzeugen.		ISO 7308 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON PSA B71 2710
TITAN PSF	Hochleistungs-Lenkgetriebeöl auf Basis modernster Synthese-Technologie.	MB-FREIGABE 236.3	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

PLANTO Schmierstoffe		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
PLANTOMOT SAE 5W-40	Biologisch schnell abbaubares Motorenöl SAE 5W-40. Hervorragend geeignet für RME-betriebene Fahrzeuge.		ACEA E3/B3 API CG-4 KUBOTA SISU ZETOR
PLANTO TWIN S	Biologisch schnell abbaubares Zweitakt-Motorenöl für Getrennt- und Gemisch-schmierungsysteme.	API TC JASO FC NMMA-TC-W3	
PLANTOSYN 3268	Biologisch schnell abbaubares, universell einsetzbares Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis vollgesättigter, synthetischer Ester. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15380 HEES BOSCH REXROTH AG	CAT BF-1 DASSER FENDT KDM 28/2006 KRAMER ALLRAD O&K BAU-MASCHINEN PALFINGER TIMBERJACK VALMET
PLANTOSYN 3268 ECO	Biologisch schnell abbaubares, universell einsetzbares Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Esterbasis. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15380 HEES	
PLANTOHYD 40 N	Hydrauliköl auf Rapsölbasis. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15380 HETG	
PLANTO SPRÜHÖL S	Konservierungsmittel, Rostlöser		
PLANTOCORIT N	Korrosionsschutzöl für blanke Metalloberflächen.		
PLANTO HYTRAC PLUS SAE 10W-30 SAE 75W-80	Spezial Fluid (UTTO) für Ackerschleppergetriebe/ Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	UTTO Diverse Schlepper-fabrikate	
PLANTOLUBE KS 32 N	Haftöl auf Rapsölbasis für Ketten und diverse andere Verlustschmierstellen.		
PLANTOGEL 2 N Auch in NLGI-Klasse 1 lieferbar.	Calciumverseiftes, biologisch schnell abbaubares Abschmierfett auf Rapsölbasis, für Verlust-schmierung, -20 °C bis +70 °C.		
PLANTOGEL 2 S Auch in NLGI-Klasse 1 lieferbar.	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett auf Basis synthetischer Ester für die Wälz- und Gleit-lagerschmierung, wasserbeständig, gut in Zen-tralschmieranlagen förderbar, -40 °C bis +120 °C.	DELIMON LINCOLN MAN 283 Li-P 2-B	
PLANTOGEL 2 FS	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett mit Graphitzusatz, -30 °C bis + 120 °C.		
PLANTOGEL 000 S	Biologisch schnell abbaubares EP-Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen, Industrie- und Werkzeugmaschinen. Getriebe-fließfett für Getriebe von Anbaugeräten auch im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten), -40 °C bis +120 °C.	Geeignet für Zen-tralschmieranlagen der Hersteller WILLY VOGEL und MAN 283 Li-P 00/000	Geeignet für Zen-tralschmieranlagen von GROENEFELD

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

PLANTO Schmierstoffe		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
PLANTOTAC N	Sägekettenöl auf Rapsölbasis, biologisch schnell abbaubar. Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Hervorragende Schmiereigen-schaften, gute Alterungsbeständigkeit. Ausge-zeichnet mit dem Blauen Engel.		

Gasmotorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN GANYMET ULTRA	Premium Hochleistungsmotorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS MAN M 3271-2	
TITAN GANYMET PLUS	Zinkfreies Hochleistungsmotorenöl für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS DREYER & BOSSE JENBACHER TA 1000-1105 MDE SCHNELL MOTOREN	
TITAN GANYMET PLUS LA	Zinkfreies Hochleistungsmotorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS TEDOM 263.2-1P	
TITAN GANYMET	Hochleistungsmotorenöl für stationäre Gasmotoren.	JENBACHER TA 1000-1105 und 0125 MAN M 3271-2 MDE	
TITAN GANYMET LA	Hochleistungsmotorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS JENBACHER TA 1000-1107 MAN M 3271-2 MDE MTU	

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

STAND 1/2008

INDUSTRIE-SCHMIERSTOFFE	Hydrauliköle	36
	Hydrauliköle - schwer entflammbar	37
	Getriebe- und Umlauföle	37
	Bettbahnöle	38
	Maschinenöle	38
	Zylinderöle	38
	Turbinenöle	38
	Transformatorenöl	38
	Haftöle	38
	Wärmeträgeröle	38
	Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle	39
	Umweltschonende Getriebe- und Umlauföle	39
	Umweltschonende Bettbahnöle	39
	Umweltschonende Haftöle	39
	Umweltschonende Schalungsöle	39
	Umweltschonendes Verdichteröl	40
	Verdichter- und Umlauföle	40
	Kältemaschinenöle	40
SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LEBENSMITTEL- UND PHARMAINDUSTRIE	Polyalphaolefine, Schmierfette	41
SCHMIERFETTE	Schmierfette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager	42
	Schmierfette auf Basis synthetischer Flüssigkeiten für Wälz- und Gleitlager	43
	Fließ- und Getriebefette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager	43
	Fließ- und Getriebefette auf Syntheseölbasis für Wälz- und Gleitlager	44
	Silicon-Schmierfette	44
	Sonderschmierfette für Wälz- und Gleitlager	44
	Biologisch schnell abbaubare Schmierfette für Wälz- und Gleitlager	45
SONDERSCHMIERFETTE		45

Hydrauliköle

RENOLIN DTA-REIHE	Hydraulik- und Umlauföle (Maschinenöle) mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Hydraulik- und Umlauföle HL nach DIN 51 524-1, CL nach DIN 51 517-2.
RENOLIN B-REIHE	Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosions- und des Verschleißschutzes, demulgierend. Hydrauliköle HLP nach DIN 51 524-2 (Serie B HVI: DIN 51 524-3), ISO 11158-HM.
RENOLIN D-REIHE	Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosions- und des Verschleißschutzes, detergierend / dispergierend. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51 524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MR-REIHE	Universelle Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Temperaturbeständigkeit, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz, detergierend / dispergierend. Typischer Problemlöser. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51 524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MR MC-REIHE	Universelle Schmier- und Hydrauliköle auf Basis der MC-Grundöle, hoher Viskositätsindex VI ≥ 150, scherstabil, detergierend / dispergierend. Ölwechsel können verlängert werden. Problemlöser speziell beim Einsatz in Werkzeugmaschinen, HVLPD nach DIN 51 524-3, ISO 11158-HV.
RENOLIN ZAF B-REIHE	Zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit guter Alterungsbeständigkeit. Verschleißschützend, demulgierend. Erfüllen und übertreffen DIN 51 524-2 HLP und ISO 11158-HM.
RENOLIN ZAF D-REIHE	Zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit guter Alterungsbeständigkeit und gutem Korrosionsschutz, sehr gutes Detergier- und Dispergiervermögen. Erfüllen und übertreffen DIN 51 524-2 HLPD, ISO 11158-HM.
RENOLIN ZAF MC-REIHE	Scherstabile zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit VI ≥ 150, demulgierend. Aufgebaut auf Basis der MC-Grundöle. Ölwechselintervalle können verlängert, Sorten rationalisiert werden. Erfüllen und übertreffen DIN 51 524-3 HVLP, ISO 11158-HV.
RENOLIN ZAF DT-REIHE	Zink- und aschefreie Spezialhydrauliköle gemäß Mercedes-Benz-Spezifikation 6721, hochdetergierend / dispergierend, mit besonders hohem Verschleißschutz bei Mischreibung (Brugger: 50N/mm^2). Hydrauliköle HLPD nach DIN 51 524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MWB-REIHE	Spezialhydrauliköle mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz und Schlammtragevermögen. Mit hohem Anteil von verschleißmindernden Zusätzen, erhöhtem Druckaufnahmevermögen, schwermetallfrei. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51 524-2, ISO 11158-HM. Hoher Verschleißschutz bei Mischreibung. Hohe Belastbarkeit nach Brugger (> 50N/mm^2).
RENOLIN LIFT-REIHE	Spezialhydrauliköle für Aufzüge und hydraulische Fördereinrichtungen. Verhindert zuverlässig Stick-Slip (Ruckgleiten) insbesondere bei hohen Lasten und niedrigen Geschwindigkeiten. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51 524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN NEU! XtremeTemp	Spezialhydrauliköl für tiefe Starttemperaturen und breiten Temperatureinsatzbereich auf Basis spezieller teilsynthetischer Grundöle und neuer Additivtechnologie; hohe Scherstabilität; HVLP nach DIN 51 524-3, ISO 11158-HV.
RENOLIN PG 32/46	Vollsynthetische Hydraulik- und Umlauföle auf Polyglykol-Basis mit hohem VI, wasserlöslich. Erfüllen und übertreffen DIN 51 524-3 HVLP. Mit Mineralölen weder mischbar noch verträglich! Erfüllen und übertreffen die Anforderungen gemäß ISO 15380 HEPG. (VDMA-Einheitsblatt 24 569 beachten!)
RENOLIN ANTI STICK SLIP	Spezieller Hydraulikölzusatz zur Verhinderung von Stick-Slip Phänomenen, Reibwert reduzierend, verträglich und kompatibel mit Mineralölen Typ HLP, HVLP, HLPD und PAO.
RENOLIN FST 101	Spezieller Hydraulikölzusatz zum schnellen Erkennen von Leckagen in Hydrauliksystemen. Universell verträglich und kompatibel mit Hydraulikölen (nicht für Polyglykole oder wasserhaltige Fluide).

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

ÖLE UND SCHMIERFETTE
FÜR DIE INDUSTRIE

Hydrauliköle – schwer entflammbar

HYDROTHERM 46 M	Schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit, Gruppe HFC nach DIN 51 502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von Wasserglykol. Erfüllt 7. Luxemburger Bericht. Umweltschonend und biologisch schnell abbaubar, monoethylenglykolfrei, BOSCH REXROTH-Freigabe für Drücke bis 350 bar.
HYDROTHERM NEU! 68 LW	Schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFC-E auf Basis von Wasserglykol; Wassergehalt kleiner 20% mit sehr hohem Verschleißschutz.
RENOSAFE TURBO DR 46	Synthetische, schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFD-R nach DIN 51 502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von speziellen hydrolytisch stabilen Phosphorsäureestern.
PLANTOFLUX AT-S (ISO VG 46, 68)	Synthetische, schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFD-U nach DIN 51 502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von Carbonsäure-Ester (enthält keine chlorierten Kohlenwasserstoffe und keine Phosphorsäureester) - biologisch schnell abbaubar, Factory Mutual Approval - USA.

Getriebe- und Umlauföle

RENOLIN DTA-REIHE	Hydraulik- und Umlauföle mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Hydraulik- und Umlauföle CL DIN 51 517-2, HL DIN 51 524-1.
RENOLIN CLP-REIHE	Demulgierende Industriegetriebeöle mit hoher Alterungsstabilität und gutem Lasttragevermögen. Die Öle der RENOLIN CLP-Reihe erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen gemäß ISO 12925-CKC, hohe Graufleckentragfähigkeit. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN CLP PLUS-REIHE	Langzeiterprobte Sonder-Getriebeöle auf Mineralölbasis, reibungsmindernd, detergierend, sehr hohe Alterungsbeständigkeit, hohe Graufleckentragfähigkeit. (Verlängerung der Wechselintervalle ist möglich.) Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN AWD-REIHE	Sondergetriebeöle auf Mineralölbasis, reibungsmindernd, detergierend, sehr hohe Alterungsbeständigkeit, hohe Graufleckentragfähigkeit, hohe Belastbarkeit nach Brugger (> 70N/mm^2). Getriebeöle CLP-D nach ISO 12925-CKC.
RENOLIN CLPF SUPER-REIHE	Sonderraffinate hoher Alterungsbeständigkeit mit MoS_2 und synergetisch wirkenden Hochdruckzusätzen, Mineralölbasis. Für hoch belastete Getriebe, besonders bei ungünstigem Zahneingriff u.ä. sowie für Stellen mit hoher spezifischer bzw. stoß- und schlagartiger Belastung. Erfüllen und übertreffen ISO 12925-CKC CLPF-Getriebeöle. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN UNISYN CLP-REIHE	Vollsynthetische Getriebeöle auf PAO-Basis mit erhöhter Alterungsbeständigkeit, sehr gutem VT-Verhalten (hoher VI), sehr gutes Kälteverhalten (niedriger Pourpoint), hohe Graufleckentragfähigkeit. Übertreffen ISO 12925-CKD. Mit Mineralöl mischbar und verträglich. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN PG-REIHE	Vollsynthetische Getriebeöle auf Basis von Polyglykol für höchste Ansprüche hinsichtlich thermischer und mechanischer Belastung. Hervorragendes Kälteverhalten, hoher Viskositätsindex, sehr günstiger Reibbeiwert, hohe Graufleckentragfähigkeit. Übertreffen ISO 12925-CKD. Nicht mit Mineralöl verträglich! Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
PLANTOGEAR S-REIHE	Biologisch schnell abbaubare, umweltschonende Hochleistungs-Getriebeöle auf Basis synthetischer gesättigter Ester. Exzellente tribologische Eigenschaften. Übertreffen DIN 51 517-3 CLP-E. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN MORGEAR-REIHE	Spezielle Umlauf- und Getriebeöle mit gutem Demulgiervermögen und "leichten" Anti Wear-Zusätzen, zur Schmierung von Morgoil-Lagern in Walz- und Stahlwerken. (Entsprechend den Anforderungen von Danieli und SMS.)
RENOLIN NEU! HighGear	Spezialgetriebeöl neuester Additivtechnologie auf Basis von Mineralöl und synergetisch wirkenden, fließeinglättenden (PD) Additiven. Exzellente Verschleißschutz-Performance auch bei ungünstigen Reibbedingungen; übertrifft ISO 12925-CKC.
RENOLIN NEU! HighGear Synth	Spezialgetriebeöl neuester Additivtechnologie auf Basis vollsynthetischer Polyalphaolefine. Exzellente Verschleißschutz-Performance auch bei ungünstigen Reibbedingungen; übertrifft ISO 12925-CKD.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Bettbahnöle

RENEP K-REIHE	Solventraffinate mit besonderen Zusätzen zur Vermeidung von Stick-Slip (Ruckgleiten). Verträglich mit wassergemischten Kühlschmierstoffen. Gleit- und Bettbahnöle, DIN 51 502 CGLP, detergierend.
RENEP CGLP-REIHE	Solventraffinate mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Wirkstoffen, hohes Druckaufnahmevermögen, vor Korrosion schützend, verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten). Moderne Formulierung, optimale Verträglichkeit mit vielen Kühlschmierstoffen (geprüft). Gleit- und Bettbahnöle DIN 51 502 CGLP, demulgierend.
RENEP KN-REIHE	Solventraffinate mit oberflächenaktiven und reibmindernden Wirkstoffen, hohes Druckaufnahmevermögen, guter Korrosionsschutz, verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten). Sehr gute Verträglichkeit mit Kühlschmierstoffen. Gleit- und Bettbahnöle DIN 51 502 CGLP, demulgierend mit Tacky-Zusätzen.

Maschinenöle

RENOLIN AR-REIHE	Normalschmieröle für Schmierzwecke, die keine besonderen Anforderungen an die Schmierstoffe stellen. Einsatz bis 70 °C. Sie erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle L-AN nach DIN 51 501.

Zylinderöle

RENOLIN CH-REIHE	Hochwertige mineralische Zylinderöle mit hoher thermischer Beständigkeit und geringer Verkokungsneigung. Sie erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle Z nach DIN 51 510.

Turbinenöle

RENOLIN ETERNA-REIHE **NEU!**	Spezialöle neuester Generation für die Schmierung von Gas- und Dampfturbinen sowie Turboverdichtern (auch mit Getriebesätzen, FZG ≥10) auf Basis hochwertiger im Hochdruckverfahren hergestellter Grundöle. RENOLIN ETERNA 32, 46, 68: Turbinenöle gemäß DIN 51 515 Teil 1 und 2.

Transformatorenöl

RENOLIN ELTEC	Hochwertiges Isolieröl auf Mineralölbasis, das als Transformatoren-, Wandler- und Schalteröl eingesetzt wird

Haftöle

RENOTAC-REIHE	Hochwertige Raffinate mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Wirkstoffen, erhöhter Druckaufnahmefähigkeit und Haftzusätzen (Tacky). Schmieröle für alle Verlustschmierstellen (Gleitbahnen, Führungsbahnen, Gleitlager usw.).

Wärmeträgeröle

RENOLIN THERM-REIHE	Sonderöle auf Mineralölbasis bzw. Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe mit hoher thermischer Stabilität, günstigem Siedeverhalten und guten Wärmeübergangswerten. Einsatzbereich von -20 °C bis über +350 °C Vorlauftemperatur.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

ÖLE UND SCHMIERFETTE
FÜR DIE INDUSTRIE

Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle

PLANTOHYD N-REIHE	PLANTOHYD 46 N	Hydrauliköle auf Pflanzenölbasis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Alterungsbeständigkeit. Biologisch schnell abbaubar. Einsetzbar von -27 °C bis +70 °C. Erfüllen und übertreffen ISO 15380 HETG. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten.
PLANTOHYD S-REIHE	PLANTOHYD 15 S / 22 S / 46 S	Schmier- und Hydrauliköle auf Basis synthetischer Ester – universell einsetzbar von -35 °C bis +90 °C. Biologisch schnell abbaubar. Erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten. Abgetestet vonBOSCH REXROTH (BRUENINGHAUS) und SAUER-SUNDSTRAND.
PLANTOHYD S-NWG-REIHE		Umweltschonende Hydrauliköle auf Basis spezieller synthetischer Ester. PLANTOHYD S-NWG ist eine Produktreihe, die durch die spezielle Auswahl der eingesetzten Rohstoffe die Anforderungen an nicht wassergefährdende Stoffe (NWG) gemäß VwVwS vom 01.06.1999 und die Anforderungen gemäß ISO 15380 HEES erfüllt. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten.
PLANTOLUBE POLAR S-REIHE		Hydrauliköle auf Basis synthetischer gesättigter Ester, umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar mit extrem niedrigem Pourpoint. Universell einsetzbar von -55 °C bis +90 °C. Sie erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten.
PLANTOSYN 46 HVI	PLANTOSYN 46 HVI	Hydrauliköl auf Basis gesättigter synthetischer Ester. Umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar. Für alle Hydrauliken verwendbar. Sehr hoch belastbar. Erprobt und freigegeben von BOSCH REXROTH (BRUENINGHAUS) in Axialkolbenpumpen und SAUER-SUNDSTRAND. Übertrifft ISO 15380. VDMA 24 569 bei Umstellungen beachten.

Umweltschonende Getriebe- und Umlauföle

PLANTOGEAR S-REIHE	Biologisch schnell abbaubare, umweltschonende Hochleistungs-Getriebeöle auf Basis synthetischer Ester, hohe Graufleckentragfähigkeit. Erfüllen die Mindestanforderungen nach DIN 51517-3 CLP. Erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.

Umweltschonende Bettbahnöle

PLANTOLUBE CGLP 68/220 S	Biologisch schnell abbaubare, umweltschonende Bettbahnöle auf Basis synthetischer Ester mit hoher Druckaufnahmefähigkeit, sehr gutem Verschleißschutz und sehr guten Reibbeiwerten. Diese Bettbahnöle sind speziell auf den Einsatz in Werkzeugmaschinen in Verbindung mit PLANTOCUT- und PLANTOHYD-Produkten abgestimmt.

Umweltschonende Haftöle

PLANTOTAC HV-REIHE	Hochwertige Haftöle auf Pflanzenölbasis, umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar, gutes VT-Verhalten, Haftvermögen und ausgezeichneter Verschleißschutz verbunden mit hoher Schmierfilmfestigkeit. Einsatz als Verlustschmierstoff in Sägegattern, Gelenken und Bolzen.

Umweltschonende Schalungsöle

PLANTO SCHALUNGSÖL N	Universelles Schalungsöl auf Pflanzenölbasis, biologisch schnell abbaubar. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.
PLANTO SCHALUNGSÖL S	Universelles Schalungsöl auf Esterbasis, biologisch schnell abbaubar. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Umweltschonendes Verdichteröl

PLANTOLUBE SC 46 S	Biologisch schnell abbaubares Hochleistungs-Kühlöl für Schraubenverdichter auf Basis synthetischer gesättigter Ester. PLANTOLUBE SC 46 S zeichnet sich durch hohe Alterungsstabilität, gutes Luftabscheidevermögen und geringe Verdampfungsverluste aus.

Verdichter- und Umlauföle

RENOLIN 200-REIHE	Alterungsbeständige Schmieröle zur Umlaufschmierung mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten für Getriebe, Triebwerke von Kraft- und Arbeitsmaschinen, Gleit- und Wälzlager bei normalen Belastungen. Schmieröle C nach DIN 51 517-1, Schmieröle VB/VC nach DIN 51 506.
RENOLIN 500-REIHE	Hoch alterungsbeständige Schmieröle für Luftverdichter mit sehr geringer Verkokungsneigung, mit Wirkstoffen zur Erhöhung des Korrosionsschutzes und der Alterungsbeständigkeit. Schmieröle VDL nach DIN 51 506, Verdichtungsendtemperaturen bis +220 °C.
RENOLIN DD-REIHE VDL	Schmieröle für Luftverdichter mit ölgeschmierten Druckräumen mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes sowie mit Wirkstoffen, die das Ablagern von Alterungsprodukten verhindern (detergierend). Schmieröle VDL nach DIN 51 506.
RENOLIN SC-REIHE SC MC-REIHE SC 46 CA	Kühlöle für Schraubenverdichter mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes sowie mit Wirkstoffen, die das Ablagern von Alterungsprodukten verhindern. Die RENOLIN SC MC Öle sind besonders für thermisch hoch belastete Verdichter konzipiert, mit hohem VI und geringer Schaumneigung. Wartungsintervalle können verlängert werden.
RENOLIN COOL + NEU!	Hochleistungsöl neuester Generation für Schraubenverdichter unter hohen Beanspruchungen, sehr hohe Alterungsbeständigkeit und sehr hohe Lebensdauer.
RENOLIN UNISYN OL-REIHE	Vollsynthetische Kühlöle für Kolben- und Schraubenverdichter auf Basis von Polyalphaolefinen mit hervorragender Alterungsbeständigkeit, Verschleißschutz, gutem Demulgier- und Viskositäts-Temperatur-Verhalten, hohem VI sowie exzellentem Luftabscheidevermögen. Wartungsintervalle können verlängert werden, VDL nach DIN 51 506, synthetische Hydrauliköle nach DIN 51 524.

Kältemaschinenöle

RENISO K-REIHE	Hoch ausraffinierte, naphtenbasische Kältemaschinenöle für Anwendungen mit dem Kältemittel R22 und NH_3. (RENISO KM 32; KS 46; KC 68; KES 100)
RENISO TES 100	Hoch ausraffiniertes, paraffinbasisches Kältemaschinenöl mit sehr gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten (für Turboverdichter).
RENISO WF-REIHE	Speziell ausraffinierte Kältemaschinenöle auf Mineralölbasis zur Schmierung hermetischer Kühlschrankkompressoren mit Isobutan (R600a) als Kältemittel.
RENISO MS-REIHE	Teilsynthetische Kältemaschinenöle. Gemische aus thermisch hoch belastbaren Alkylbenzolen und hoch ausraffinierten naphtenbasischen Mineralölen (ISO VG 32-68), für Anwendungen mit dem Kältemittel R22 und R401A/B, R402A/B.
RENISO S/SP-REIHE	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis chemisch und thermisch hoch stabiler Alkylbenzole (ISO VG 32-220) für Anwendungen mit dem Kältemittel R22, S 68 auch für NH_3 geeignet.
RENISO TRITON SE/SEZ-REIHE	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Esterbasis für polare, ozonneutrale Kältemittel (z.B. R134a, R404a, R507, R407c, R410a, etc.), hochgetrocknet.
RENISO SYNTH 68	Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Basis von Polyalphaolefinen (PAO) für Anwendungen mit dem Kältemittel NH_3 und für CO_2-Anwendungen (nicht mit CO_2 mischbar).

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Kältemaschinenöle

RENISO PG 68/GL 68	Vollsynthetische ammoniak(teil)lösliche Kältemaschinenöle auf Polyglykolbasis (PAG) für Anwendungen mit dem Kältemittel NH_3 und Kohlenwasserstoff.
RENISO PAG 46/100	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis von Polyglykol für Kfz-Klimaanlagen mit R134a als Kältemittel (ISO VG 46; ISO VG 100).
RENISO C-REIHE	Spezielle synthetische Kältemaschinenöle für den Einsatz mit dem natürlichen Kältemittel CO_2, für unter- und überkritische CO_2-Anwendungen, sehr gute Mischbarkeit / Löslichkeit mit CO_2.

Schmierstoffe für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie

GERALYN SF-REIHE	Spezielle Polyalphaolefine für den Einsatz in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie zum gelegentlichen, technisch nicht vermeidbaren Kontakt mit Lebensmitteln. Freigabe nach NSF-H1.

Schmierstoffe für die Lebensmittelindustrie

RENOLIT G 7 FG 1	Universal-Schmierfett für den Lebensmittelbereich, NSF-H1 und KTW-Freigabe, -20 °C bis +140 °C. Auch in der Spraydose als **RENOLIT UNIFOOD** lieferbar.
RENOLIT SI 410 M	"Bierhahnfett", Lebensmittelbereich, KTW-Freigabe, entspricht NSF-H2-Anforderungen, -50 °C bis +120 °C.
RENOLIT SILICONE WRAS	Stark wasserabweisendes Spezialschmierfett zur Schmierung von Zapfhähnen, Ventilen Mischsystemen usw., KTW- und WRAS-Freigabe, -40 °C bis +200 °C.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Schmierfette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT CA-REIHE	Wasserbeständige Calciumseifen-Schmierfette mit und ohne Haftzusätze, auch mit Graphitzusatz im Programm, NLGI 1 und 2.
RENOCAL FN 745/94	Schloss- und Universalfett, freigegeben von VW gemäß TL 745, BMW und MAN. Calciumseifenschmierfett, wasserbeständig, guter Korrosionsschutz, -50 °C bis +100 °C.
RENOLIT CA-LZ	Leistungsoptimiertes Langzeit-Haftschmierfett auf Basis einer speziellen Calciumseife. Erfüllt höchste Ansprüche an Korrosionsschutz sowie Wasser- und Salzwasserbeständigkeit, -30 °C bis +120 °C. Auch in der Spraydose als **RENOLIT UNIMAX LZ** lieferbar.
RENOLIT CX-EP-REIHE	Calciumkomplexseifen-Schmierfette für hoch belastete Lagerstellen, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, bevorzugter Einsatz in der chemischen, Gummi-, Reifen-, Stahl-, Steine- und Erdenindustrie, NLGI 0, 1 und 2, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT CXI 2	Spezial-Calciumkomplexfett mit besonderen Eigenschaften bezüglich Walkstabilität und Korrosionsschutz, auch in Gegenwart von Salzwasser. Sehr hohe Belastbarkeit, -20 °C bis +160 °C.
RENOLIT GP-REIHE	Standard-Mehrzweckfette auf Lithiumseifenbasis für die allgemeine Maschinenschmierung, NLGI 1, 2 und 3, -30 °C bis +120 °C.
RENOLIT MP	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, -40 °C bis +120 °C. Freigegeben gemäß MB-Blatt 267.0.
RENOLIT LZR 2 H	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, -30 °C bis +140 °C. Geeignet für Zentralschmieranlagen der Hersteller WILLY VOGEL, BEKA-MAX und LINCOLN.
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), -40 °C bis +120 °C. Freigegeben gemäß MAN 283 Li-P 00/000 und MB 264.0, geeignet für NFZ-Zentralschmieranlagen von WILLY VOGEL, DEUTSCHE TECALEMIT und LINCOLN.
RENOLIT H 443-HD 88	Lithiumverseiftes EP-Schmierfett mit Haftzusätzen, beständig gegen schwache Säuren und Laugen sowie gegen Kühlschmierstoffemulsionen. Einsatz in vibrierenden Maschinenelementen, auch in feuchter Atmosphäre, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT FEP-/FAP-REIHE	Mechanisch hoch belastbare EP-Lithiumseifen-Schmierfette, verschiedene Grundölviskositäten lieferbar, -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT FG 150	Graphithaltiges Schmierfett für mechanisch hoch belastete Lager, wenn zusätzlich Wasser Zugang zu den Reibstellen hat. Besonders für Baumaschinen geeignet, -30 °C bis +120 °C.
RENOLIT FLM-REIHE	Mechanisch hoch belastbare Lithiumseifen-Schmierfette mit Molybdändisulfid (MoS_2), -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT DURAPLEX-EP-REIHE	Allroundschmierfette auf Lithiumkomplexseifenbasis, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, NLGI 00/000, 1, 2 und 3, -30 °C bis +160 °C.
RENOLIT LX-PEP 2	Spezialschmierfett auf Lithiumkomplexseifenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, -30 °C bis +150 °C. Freigegeben gemäß MAN 284 Li-H 2, MB 265.1 und ZF TE-ML 12.
RENOLIT PU-FH 300	Hochtemperaturschmierfett auf Polyharnstoffverdickerbasis für Lager auch mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, -20 °C bis +180 °C

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Schmierfette auf Basis synthetischer Flüssigkeiten für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT HLT / RHF	Alterungsbeständige, thermisch und mechanisch belastbare Lithiumseifenschmierfette auf Polyalphaolefin-Basis, gute Elastomerverträglichkeit, -40/-50 °C bis +140 °C.
RENOLIT UNITEMP 2	Vollsynthetisches Hochtemperaturschmierfett, besonders alterungsbeständig, walkstabil und wasserbeständig, weiter Einsatztemperaturbereich von -50 °C bis +180 °C, kurzzeitig +220 °C.
RENOLIT AS	Kohlenwasserstoffbeständiges Haftschmierfett (wird von Mineralöl, Benzin und einigen chlorierten Kohlenwasserstoffen nicht abgewaschen), Abdichtfett, Schutzfett, -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT S 2	Spezialschmierfett auf Esterbasis für die Schmierung von Wälzlagern mit hohen Umfangsgeschwindigkeiten und / oder tiefen Temperaturen, -60 °C bis +120 °C.
RENOLIT JP 1619	Mechanisch hoch belastbares Tieftemperaturschmierfett, auch für hohe Drehzahlen geeignet, NLGI-Klasse 1, -50 °C bis +120 °C.
RENOLIT GL 1	Reibungs- und verschleißoptimiertes Spezialschmierfett mit geräuschmindernden Eigenschaften, für Wälz- und Gleitlager sowie Getriebe, Gleitstellen, Führungsbahnen, Schiebedächer, Türbremsen, Schrauben, etc., -30 °C bis +140 °C. Freigaben von BMW und Opel. Auch in der Spraydose als **RENAX GLEITSPRAY** lieferbar.
RENOLIT FOL 2	Spezialschmierfett mit PTFE-Anteil für die Schmierung von Gleitpaarungen mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, z.B. Gleitfolienlagerungen im Baubereich; MPA-geprüft, -40 °C bis +140 °C.
RENOLIT LX-PG 2	Schmierfett auf Basis von Polyglykolen und einem Lithiumkomplexverdicker, gute Elastomerverträglichkeit (EPDM), druckbelastbar, tieftemperaturgeeignet, kühlschmierstoffbeständig, -40 °C bis +160 °C. Freigabe nach VW TL 52150.
RENOLIT ST-V 2	Schmierfett auf Basis synthetischer Flüssigkeiten für die Lebensdauerschmierung von Wälz- und Gleitlagern in einem weiten Temperaturbereich, besonders geeignet für wartungsfreie LKW Hub-Units, -40°C bis +180°C.

Fließ- und Getriebefette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT SO-GF-REIHE	Natriumverseifte, zügige, verschleißschützende Getriebefließfette, -30 °C bis +100 °C. NLGI-Klassen 0 und 00 lieferbar.
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), -40 °C bis +120 °C. Freigegeben gemäß MAN 283 Li-P 00/000 und MB 264.0, geeignet für NFZ-Zentralschmieranlagen von WILLY VOGEL, DEUTSCHE TECALEMIT und LINCOLN.
RENOLIT SF 7-041	Getriebefließfett für Zentralschmieranlagen von Werkzeug- und Industriemaschinen, -30 °C bis +120 °C.
RENOLIT DURAPLEX EP 00	Getriebefließfett auf Lithiumkomplexseifenbasis, -30 °C bis +140 °C.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Fließ- und Getriebefette auf Syntheseölbasis für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT LST 0 / LST 00	Fließfett der NLGI-Klasse 0 und 00 auf Basis von Polyglykolen und einem Lithiumverdicker, gute Elastomerverträglichkeit (EPDM), druckbelastbar, tieftemperaturgeeignet, kühlschmierstoffbeständig, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT DISCOR R EP 000	Spezialfließfett für Getriebe und Zentralschmieranlagen bei tiefen Temperaturen, -60 °C bis +100 °C.

Silicon-Schmierfette

RENOLIT SI 300-REIHE	Tieftemperatur-Siliconfette, auch als MPA-kontrolliertes Brückenlager-Siliconfett lieferbar, Gleitfolienfett im Hochbau, -70 °C bis +160 °C, kurzzeitig +200 °C.
RENOLIT SI 400-REIHE	Standard-Siliconfette für Haushaltsgeräte und Ventilatoren bei mittleren Temperaturen, -30 °C bis +180 °C.
RENOLIT SI 410 M	„Bierhahnfett“, Lebensmittelbereich, KTW-Freigabe, entspricht NSF-H2-Anforderungen, -50 °C bis +120 °C.
RENOLIT SI 511-REIHE	Hochtemperatur-Siliconfette für Ofenwagen in der Steine- und Erdenindustrie, Heißluftventilatoren, Trocknungsanlagen, -30 °C bis +220 °C, kurzzeitig +280 °C.
RENOLIT SI 700-REIHE	Elektrisch isolierende Gelfette. Als Schmier-, Gleit- und Montagefette sowie als Trennmittel für Folien einsetzbar, -40 °C bis +180 °C, kurzzeitig +200 °C.
RENOLIT SI HVS	Hochvakuumfett für Vakuumbereiche bis 10^{-8} hPa.
RENOLIT SILICONE WRAS	Stark wasserabweisendes Spezialschmierfett zur Schmierung von Zapfhähnen, Ventilen Mischsystemen usw., KTW- und WRAS-Freigabe, -40 °C bis +200 °C.

Sonderschmierfette für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT ST 8-081/2	Höchsttemperaturfett für Wälz- und Gleitlager aller Industriebereiche, STEINMÜLLER-Empfehlungen für Kraftwerksrauchgasklappen, -20 °C bis +260 °C, kurzzeitig +280 °C.
RENOLIT LX-WHITE 2	Montagefett mit weißen Festschmierstoffen, -30 °C bis +160 °C.
RENOLIT CX-TOM 15	Spezial-Calciumkomplexseifenfett mit besonderen Tieftemperatureigenschaften, -40 °C bis +160 °C.
RENOLIT CX-HT 0 UND HT 2	Spezial-Calciumkomplexseifenfette mit MoS_2- und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Gleitstellen bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, Zahnkranzschmierung, -20 °C bis +200 °C. In der NLGI-Klasse 2 auch in der Spraydose als **RENOLIT UNILOAD** lieferbar.
RENOLIT LX-OS 3	Gut haftendes Hochlastfett, besonders in Bauteilen mit oszillierenden Bewegungen, wie z.B. Verpackungsmaschinen und Waschautomaten, -30 °C bis +140 °C..

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Biologisch schnell abbaubare Schmierfette für Wälz- und Gleitlager

PLANTOGEL N-REIHE	Calciumverseifte, biologisch schnell abbaubare Abschmierfette auf Rapsölbasis für Verlustschmierung. Anwendung z. B. in Kläranlagen, NLGI 1 und 2, -20 °C bis +70 °C.
PLANTOGEL S-REIHE	Biologisch schnell abbaubare EP-Schmierfette auf Basis synthetischer Ester für die Wälz- und Gleitlagerschmierung, wasserbeständig, NLGI 1 und 2, -40 °C bis +120 °C. Freigaben für Zentralschmieranlagen: MAN, DELIMON. In der Spraydose als **PLANTO Multispray S** erhältlich.
PLANTOGEL 2 FS	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett mit Graphitzusatz, -30 °C bis +120 °C.
PLANTOGEL 000 S	Biologisch schnell abbaubares EP-Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen, Industrie- und Werkzeugmaschinen, -40 °C bis +120 °C. Geeignet für Zentralschmieranlagen von GROENEFELD, MAN 283 Li-P 00/000, MB, WILLY VOGEL.

Sonderschmierfette

RENOLIT ST-FTM 0-1	Synthetisches Höchsttemperaturfett auf Basis eines organischen Verdickers. Einsatz als Formentrennmittel für Spritzgussmaschinen in der kunststoffverarbeitenden Industrie, Temperatureinsatzbereich -20 °C bis +250 °C.
RENOLIT CX-TC 1	Spezial-Calciumkomplexseifenfett mit hohem Festschmierstoffanteil (Graphit) für den Einsatz als Schraubenschutzpaste in der Offshore- und Bergbauindustrie, -20 °C bis +200 °C.
DUOTAC ZAHNRADSPRAY	Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff für offene Getriebe, Zahnkränze und Ketten, -20 °C bis +120 °C.
DUOTAC ZGO-07	Graphithaltiges Haftfließfett, verschleißschützend, für offene Zahnradgetriebe, Drahtseile etc., -20 °C bis +120 °C.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

BEARBEITUNGFLÜSSIGKEITEN FÜR DIE METALLBEARBEITUNG

STAND 1/2008

KÜHLSCHMIERSTOFFE, WASSERMISCHBAR	Universell einsetzbare Kühlschmierstoffe	48
	Kühlschmierstoffe speziell für die Bearbeitung von Aluminium und hochlegierten Stählen	48
	Biozidfreier Kühlschmierstoff	48
	Kühlschmierstoff speziell für Guss	48
	Borfreie Kühlschmierstoffe	48
	PH-neutraler Kühlschmierstoff	48
	Kühlschmierstoff speziell für die Magnesiumbearbeitung	48
	Bor- und aminfreier Kühlschmierstoff	49
	Kühlschmierstoff speziell für die Kupfer- und Messingbearbeitung	49
	Synthetische Kühlschmierstoffe	49
	Kühlschmierstoff speziell zum Schleifen von Hartmetall	49
	Kühlschmierstoff speziell für Trinkwasserleitungen	49
HILFSSTOFFE	Hilfsstoffe zur Pflege und Wartung emulsionsführender Systeme	49
KÜHLSCHMIERSTOFFE, NICHT WASSER-MISCHBAR	Chlorfreie Kühlschmierstoffe	49
	Umweltschonende Kühlschmierstoffe	50
	Kühlschmierstoffe für die Minimalmengenschmierung	50
MULTIFUNKTIONSÖLE	Multifunktionsöle	50
	Multifunktionsöl speziell für die Magnesiumbearbeitung	50
HÄRTEÖLE / KONZENTRATE	Härteöle / Abschreckkonzentrate	50
UMFORMSCHMIER-STOFFE	Umformschmierstoffe, nicht wassermischbar	51
	Umformschmierstoffe, wassermischbar	51
	Umformschmierstoffe, pastös	51

Wassermischbare und universell einsetzbare Kühlschmierstoffe

ECOCOOL 2510 N	Universeller Kühlschmierstoff für die Zerspanung und zum Schleifen von Stahl- und Gusslegierungen.
ECOCOOL 4701	Speziell für Weichwasser geeignet. Einsetzbar für Stahl- und Gusslegierungen. Sowohl für die Grobzerspanung als auch zum Schleifen einsetzbar.
ECOCOOL 3110	Universalprodukt für die Stahl- und Gussbearbeitung mit sehr hohem Korrosionsschutzvermögen.
ECOCOOL 2030 MB	Kühlschmierstoff für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Aluminium. Sowohl für die Grobzerspanung als auch zum Schleifen einsetzbar.

Wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell für die Bearbeitung von Aluminium und hochlegierten Stählen

ECOCOOL 2506 S	Kühlschmierstoff mit EP-Wirkstoffen, universell einsetzbar für Aluminiumwerkstoffe bis hin zu rostfreien Stählen, MAPAL geprüft.
ECOCOOL 2215 BF-E	Kühlschmierstoff auf Basis von aromatenarmen Hydrocrackölen, universell einsetzbar für Stahl- und Aluminiumwerkstoffe, MAPAL geprüft, borfrei.
ECOCOOL 3015 GS 2	Speziell für Weichwasser geeignet. Einsatzgebiet: Hoch legierte Aluminiumlegierungen, Cr-Ni-Guss und rostfreie Stähle.

Wassermischbarer biozidfreier Kühlschmierstoff

ECOCOOL FERROSTAR	Universell einsetzbar für die Stahl- und Gussbearbeitung. Die einmalige Reinigungs- und Spülwirkung sorgt für saubere Maschinen.

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell für Guss

ECOCOOL GRINDSTAR	Kühlschmierstoff mit sehr hoher Pufferkapazität. Speziell für GGG und alle gängigen Stähle, Gusslegierungen; optimierte Spül- und Reinigungswirkung, sehr sparsam im Verbrauch.

Wassermischbare borfreie Kühlschmierstoffe

ECOCOOL AL-PLUS B	Hochmineralölhaltiger Kühlschmierstoff für die Grobzerspanung von Aluminium, Stahl und Buntmetallen; auch für Alu-Sonderlegierungen im Aerospace-Bereich.
ECOCOOL PHH-BFG	Universeller Kühlschmierstoff für die Zerspanung und zum Schleifen von Stahl.
ECOCOOL 2520	Hochlegierter Kühlschmierstoff, universell einsetzbar, für die Bearbeitung von Aluminium-legierungen, Stahl und Buntmetallen.

Wassermischbarer pH-neutraler Kühlschmierstoff

ECOCOOL ALUSTAR BF	Multifunktioneller Kühlschmierstoff für Stahl, Aluminium und Buntmetalle, pH-neutral, hautfreundlich, da alkalireduziert, auch für Alu-Sonderlegierungen im Aerospace-Bereich, MAPAL geprüft, borfrei.

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell für die Magnesiumbearbeitung

ECOCOOL 2516 MG AZ	Hochwertiger Kühlschmierstoff, auch für Aluminium und Stahl geeignet, borfrei.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

BEARBEITUNGFLÜSSIGKEITEN
FÜR DIE METALLBEARBEITUNG

Wassermischbarer bor- und aminfreier Kühlschmierstoff

ECOCOOL 3900 BFA	Kühlschmierstoff für die Zerspanung und zum Schleifen von Stahl- und Aluminiumlegierungen mit besonders günstiger Hautverträglichkeit.

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell für die Kupfer- und Messingbearbeitung

ECOCOOL COPPERSTAR	Bor- und aminfreier Kühlschmierstoff, universell für alle NE-Werkstoffe geeignet.

Wassermischbare synthetische Kühlschmierstoffe

ECOCOOL S-HL	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff, borfrei, zum Schleifen und Zerspanen von Guss und Stahl.
ECOCOOL S 67 NA	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zum Honen und Schleifen von Guss- und Stahllegierungen.
ECOCOOL S 69 CF	EP-haltiger Kühlschmierstoff, borfrei, speziell zum Schleifen von Stahl. Geeignet auch für Sintermetalle.

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell zum Schleifen von Hartmetall

ECOCOOL S CO 5	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff speziell zum Hartmetallschleifen konzipiert, verhindert die Komplexierung von Kobalt.

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell Für Trinkwasserleitungen

ECOCOOL GS 2000	Vollsynthetisches Gewindeschneidmittel für Wasserleitungsrohre. DVGW-Freigabe.

Hilfsstoffe zur Pflege und Wartung emulsionsführender Systeme

ECOCOOL AKTIV-REIHE	Nachstellkonzentrate für wassergemischte Kühlschmierstoffe wie z.B. Emulgatoren, Korrosionsschutzinhibitoren und EP-Wirkstoffe.
ANTISEPT-REIHE	Bakterizide und Fungizide für die Pflege wassergemischter Kühlschmierstoffe, optimal für ECOCOOL und ECOCOOL S.
ANTIFOAM-REIHE	Schaumdämpfer, synergetisch abgestimmt auf wassergemischte Kühlschmierstoffe der ECOCOOL- und ECOCOOL S-Reihe.
RENOCLEAN SMC	Systemreiniger, optimal abgestimmt auf wassergemischte Kühlschmierstoffe der ECOCOOL- und ECOCOOL S-Reihe.

Nicht wassermischbare und chlorfreie Kühlschmierstoffe

ECOCUT 200-REIHE	Mehrzweckschneidöle für die Bearbeitung von Buntmetallen, Guss und Stahl. In verschiedenen Viskositätsklassen erhältlich.
ECOCUT 500-REIHE	Gewindeschneidöle mit hoher EP-Aktivierung, geeignet für alle Werkstoffe.
ECOCUT 600-REIHE	Tiefbohröle, universell einsetzbar für alle gängigen Tiefbohrverfahren wie Einlippen-bohrverfahren, Ejektor- und BTA-Verfahren.
ECOCUT 700-REIHE	Tiefbohröle für Cr-Ni-Stähle, besonders für schwer zerspanbare Cr-Ni-Stähle geeignet.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

Nicht wassermischbare und chlorfreie Kühlschmierstoffe

ECOCUT 800 / 8000-REIHE	Räumöle. Spezialöle für die Bearbeitung von rostfreien Stählen, insbesondere zum Senkrecht- und Waagerechträumen von Verzahnungen und Keilnuten geeignet.
ECOCUT 3000-REIHE	Hochwertige Stahlbearbeitungsöle, die alternativ auch für die Bearbeitung von Buntmetallen einsetzbar sind.
ECOCUT HSG-REIHE	Spezielle Schleiföle zum Nuten-, Tief-, Zahnrad- und Werkzeugschleifen.
ECOCUT HS-REIHE	Vollsynthetische Schleiföle auf PAO-Basis zum Werkzeugschleifen, HSS und Hartmetall.
ECOCUT HON / HFN	Hon- und Finishöle für die Bearbeitung von Stahl-, Guss- und Aluminiumlegierungen. Geeignet auch zum Bohrungshonen.
ECOCUT HO	Universal-Läppöl für alle Werkstoffe und alle üblichen Läpppulver.
ECOCUT FE / 1520	Funkenerodieröle. Universell geeignet zum Schruppen und Schlichten. Geruchsneutral und aromatenfrei.

Nicht wassermischbare und umweltschonende Kühlschmierstoffe

UNIFLUID 10 **UNIFLUID 32**	Biologisch schnell abbaubare Schneidöle auf Esterbasis. Multifunktioneller Einsatz in Werkzeugmaschinen als Schneid- und Hydrauliköle. Nicht wassergefährdend (siehe aktuelles Sicherheitsdatenblatt). Für alle Werkstoffe geeignet.
PLANTOCUT SR-REIHE	Biologisch schnell abbaubare Schneidöle auf Esterbasis, mit niedriger Wassergefährdungsklasse (WGK). Universell einsetzbar für alle Werkstoffe.

Nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe für die Minimalmengenschmierung

PLANTO MIKRO-REIHE	Für den Einsatz in Mikrokühlsystemen, hohe EP-Legierung, für alle Werkstoffe.
ECOCUT MIKRO-PLUS-REIHE	Für den Einsatz in Mikrokühlsystemen, hohe EP-Legierung, für alle Werkstoffe.

Multifunktionsöle

ECOCUT HFN / LE-REIHE	Universalschneidöle für Buntmetalle, Guss und Stähle. Ölnebelarm, verdampfungsarm. Auch als Hydrauliköle einsetzbar (HLP).

Multifunktionsöl speziell für die Magnesiumbearbeitung

ECOCUT HFN 16 LE	Spezialschneidöl für die Zerspanung von Magnesium und Magnesiumlegierungen.

Härteöle / Abschreckkonzentrate

THERMISOL QB-REIHE	Blankhärteöle
THERMISOL QH-REIHE	Hochleistungshärteöle und Hochleistungswarmbad-Härteöle
THERMISOL QW-REIHE	Warmbad- und Anlassöle
THERMISOL QHY-REIHE	Synthetische Hochleistungshärteöle und Hochleistungswarmbad-Härteöle
THERMISOL QZS-REIHE	Wassermischbare Abschreckkonzentrate

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

BEARBEITUNGFLÜSSIGKEITEN
FÜR DIE METALLBEARBEITUNG

Umformschmierstoffe, nicht wassermischbar

RENOFORM UBO-REIHE, FO, FSB LVO-REIHE	Glührückstandsfreie Stanz- und Kalibrieröle. Bei Zimmertemperatur verflüchtigend. In VOC-freier Einstellung.
RENOFORM MBO-REIHE, FW	Ziehöle mit polaren Wirkstoffen und gutem Korrosionsschutz für alle Werkstoffe.
RENOFORM MBO 369/2, 319 NAT	Kaltfließpressöle
RENOFORM MZAN-REIHE HBO-REIHE	Stanz- und Feinschneidöle, Rohrzug; zum Teil chlorhaltig.
RENOFORM HAO-REIHE MBO-REIHE	Mineralölfreie Ziehöle, Werkstücke ohne Entfetten weiterverarbeitbar.
RENOFORM ALUROL	Additiv-Konzentrat für das Al-Walzen.
RENOFORM WO-REIHE	Blankwalzöle für alle Anwendungen.
RENOFORM WO 52 B	Walzöl, Nachwalzöl, hoher Korrosionsschutz.
RENOFORM MBO 2907 V 250 MBO 2907 HV MF 2755 PLANTOFORM MBO 2907	Außenschmierstoffe für das Innenhochdruckumformen (IHU).

Umformschmierstoffe, wassermischbar

RENOFORM MCU-REIHE	Ziehöle, emulgierbar; für Kupferdraht.
RENOFORM MBW-REIHE	Ziehöle, emulgierbar; für das Tiefziehen von Stählen.
RENOFORM WN, WEK, KM	Walzöle, emulgierbar, für Stähle und Buntmetalle.
RENOFORM MBO 2755 SD	Wirkmedium für das Innenhochdruckumformen (IHU).

Umformschmierstoffe, pastös

RENOFORM MF, MCP MULTI-REIHE	Ziehfette, wassergemischt
RENOFORM SB 2	Ziehfett für Stahldrahtzug
RENOFORM HAP 801/6 HBT 581/3, HAO 409	Ziehfette mit Festschmierstoffen und/oder Hochdruckwirkstoffen.
RENOFORM BTA	Ziehseifen für Stahldrahtzug
RENOFORM HBX 60	Hotmelt mit höchster Umformleistung

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

STAND 1/2008

REINIGER	Tauchbadreiniger, wässrig-alkalisch	54
	Spritzreiniger, wässrig-alkalisch	54
	Kaltreiniger (Lösemittelreiniger)	54
	Kaltreiniger, biologisch schnell abbaubar	54
	Sonstige Spezialitäten	54
KORROSIONSSCHUTZ	Korrosionsschutzöle	55
	Prelubes / Hotmelts	55
	Dewatering-Fluids	55
	Korrosionsschutzmittel, wassermischbar	55
	Dampfphasenkorrosionsschutz (VCI)	56
	Spezial-Korrosionsschutzmittel	56
	Prozessöle	57
	Korrosionsschutzkonzentrate	57
	Lösemittel	57

Tauchbadreiniger, wässrig-alkalisch

RENOCLEAN SPEZIAL 2000	Mittelalkalisch, für universellen Einsatz (Bauteile, Fußböden usw.).
RENOCLEAN VR 1798/2	Mittelalkalisch, für universellen Einsatz auf Stahl und Aluminium, auch für Ultraschallbäder und zur Fußbodenreinigung.
RENOCLEAN VR 1862	Niedrigalkalisch, für alle Metalle.

Spritzreiniger, wässrig-alkalisch

RENOCLEAN VR 1712/2	Hochalkalisch, einsetzbar bei Temperaturen von +45 °C bis +60 °C.
RENOCLEAN VR 1021	Mittelalkalisch, einsetzbar bei Temperaturen von +35 °C bis +60 °C.
RENOCLEAN VR 1021 DGI	Mittelalkalisch, sehr stark demulgierender Reiniger für Stähle und Aluminium.
RENOCLEAN VR 1021 CX	Mittelalkalisch, für Stahl, Aluminium und andere NE-Metalle.
RENOCLEAN VR 3356	Mittelalkalisch, für Stahl, Aluminium und andere Werkstoffe. Geeignet für die Hochdruckentgratung.

Kaltreiniger (Lösemittelreiniger)

RENOCLEAN UWF	Aromatenfreier, umweltfreundlicher Kaltreiniger.
RENOCLEAN KU	Synthetischer Kaltreiniger für die Feinmechanik und Elektronikteilereinigung.
RENOCLEAN KAF	Aromatenfreier Kaltreiniger für Lösemittelreinigungsanlagen.
RENOCLEAN KLV	VOC-freier Lösemittelreiniger.

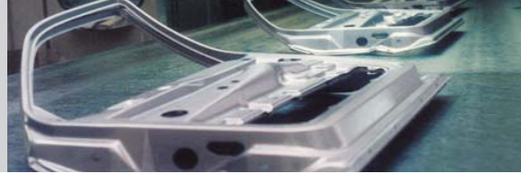
Kaltreiniger, biologisch schnell abbaubar

RENOCLEAN VR 2882	Reiniger auf Esterbasis für alle Metallwerkstoffe.

Sonstige Spezialitäten

RENOCLEAN VR 2840	Rohrschweißemulsion, synthetisch
RENOCLEAN 1895	Rückkühlflüssigkeit zum Induktionshärten.
RENOCLEAN SMC	Systemreiniger für wassergemischte Arbeitsflüssigkeiten.
RENOCLEAN 431	Gleitmittel für die Montage von Gummi- und Kunststoffteilen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008



Korrosionsschutzöle

ANTICORIT 1, 3, 5 F	Konventionelle Korrosionsschutzöle zur universellen Anwendung.
ANTICORIT 5012 S / RP 30NT	Konventionelle Korrosionsschutzöle zur Konservierung von Bandstahloberflächen.
ANTICORIT RP 4107-REIHE	Thixotrope, bariumfreie Korrosionsschutzöle für alle Kaltbandoberflächen, hervorragender Korrosionsschutz auch unter extremen Klimabedingungen, optimale Abwaschbarkeit auch nach Alterung. Standardkorrosionsschutzöle der deutschen Stahlindustrie mit VDA-Freigabe.

Prelubes / Hotmelts

ANTICORIT PL 3802-REIHE	Prelubes, welche den hervorragenden Korrosionsschutz der ANTICORIT RP 4107-Serie mit höchsten Umformleistungen auf allen Kaltbandoberflächen kombinieren. Die im Stahlwerk mit Prelubes beschichteten Bleche ermöglichen selbst schwere Umformvorgänge ohne zusätzlichen Schmierstoff. Vom VDA freigegeben.
ANTICORIT PL 39 SX	Hotmelt-Produkt, das einen festen Film auf Kaltbandoberflächen ergibt. Im Stahlwerk beschichtete Bleche können ohne Zusatzschmierstoffe im Presswerk umgeformt werden. Voll verträglich mit ANTICORIT Korrosionsschutzstoffen und RENOFORM Umformschmierstoffen. Auch als Zusatzschmierstoff vor der Presse geeignet.

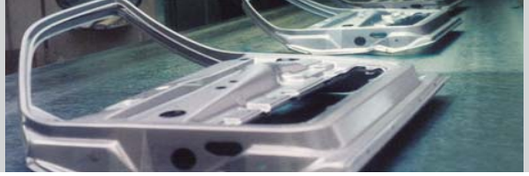
Dewatering-Fluids

ANTICORIT DF-REIHE	Dewatering-Fluids mit schnellster Wasserverdrängung, hinterlassen dünne, hochwirksame ölige, wachs- und lackartige Korrosionsschutzfilme. Auch ohne Filmbildner zu ausschließlicher fleckfreier Trocknung lieferbar. Es stehen ölige, vaselin- und wachsartige Filme zur Verfügung.
ANTICORIT DF-400-REIHE	In VOC-freier Einstellung, entsprechen der 31. BImSchV bei 20 °C, bariumfrei.

Korrosionsschutzmittel, wassermischbar

ANTICORIT MBR	Wassermischbares Korrosionsschutzmittel zur Konservierung und Schwarzfärbung von Kleinteilen.
ANTICORIT MKR-REIHE	Wassermischbare Korrosionsschutzmittel zur Reinigung und Zwischenkonservierung von Halbzeugen, von phosphatierten Teilen, zur Konservierung von Teilen für den Trinkwasserbereich, Zusatz für Press- und Kühlwasser.
ANTICORIT S-/SKR-REIHE	Wasserlösliche, mineralölfreie und schaumarme Zusätze für Kühlwasser, Abdrück- und Presswasser.
ANTICORIT WOK-REIHE	Meta-stabile Korrosionsschutzemulsionen zur Zwischen- und Langzeitkonservierung blanker Stahloberflächen mit Umformeigenschaften.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008



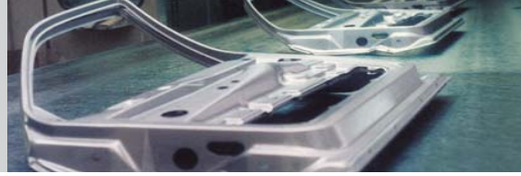
Dampfphasenkorrosionsschutz (VCI)

ANTICORIT VCI UNI P-REIHE	VCI-Papiere, in verschiedenen Abmessungen und Ausführungen lieferbar, auch kaschierte Papiere erhältlich. Für alle Metalle geeignet. Hervorragender Schutz auch bei Metallkombinationen. Auf Wunsch mit eigenem Firmenaufdruck.
ANTICORIT VCI UNI S-REIHE	VCI-Pulver, abgepackt in Beuteln für einfache Dosierung. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI G-REIHE	VCI-Granulat, abgepackt in Beuteln für einfache Dosierung. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI T-REIHE	VCI-Tabletten, verschiedene Verpackungsgrößen, ideal für die einfache Dosierung und zur Zwischenlagerung. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI F-REIHE	VCI-Schäume, in verschiedenen Abmessungen und Ausführungen lieferbar, z.B. als Pad für den Korrosionsschutz in Werkzeugkisten und -schränken, Schaltschränken oder in der Elektronik. Oder auf der Rolle, z.B. ideal, wenn zum Korrosionsschutz noch ein mechanischer Transportschutz benötigt wird. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI FI-REIHE	Umfangreiche VCI-Folien-Serie, in verschiedenen Abmessungen und Ausführungen lieferbar, auf Wunsch auch mit eigenem Firmenaufdruck. Auch als Tüte oder Beutel erhältlich, z.B. als Standard-Beutel für Europaletten. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI O-40-REIHE	VCI-Öle, verschiedene Viskositäten erhältlich. Mineralöl mit VCI-Anteil. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet. Ideal für die Konservierung von Motoren, Getrieben, Tanksystemen und Pumpen.
ANTICORIT VCI UNI IP-30	VCI-Fluid. Ideale Kombination von geruchsneutralem Lösemittel mit VCI-Wirkstoffen.Verdunstet komplett und hinterlässt keine Spuren. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet. Speziell für den Korrosionsschutz in Transportverpackungen.

Spezial-Korrosionsschutzmittel

ANTICORIT OHW 360	Blaues, thixotropes Kantenschutzmittel zum Kantenschutz von Coils und Platinenstapeln.
ANTICORIT 04 W / TX 10-A / TX 11 KL 7 / OHK-F / LSB	Das komplette Korrosionsschutzprogramm zur Wälzlagerkonservierung. Langzeitkorrosionsschutz, kompatibel mit allen üblichen Nachschmiermitteln.
ANTICORIT TX 8R, DW THIX R2	Optimale Kettenkonservierung mit hohem Verschleißschutz bei der Inbetriebnahme, verträglich mit allen üblichen Nachschmiermitteln.
ANTICORIT DFG	Sprühöl, Kriechöl, Rostlöser mit Festschmierstoff.
ANTICORIT LBO-REIHE	Optimale Kettenkonservierung mit hohem Verschleißschutz bei der Inbetriebnahme, verträglich mit allen üblichen Nachschmiermitteln. Auch als Flurförderkettenspray.
ANTICORIT SPO 4	Dressierflüssigkeit
ANTICORIT BGI	Hochleistungskorrosionsschutzöl mit VCI. Bietet zuverlässigen Korrosionsschutz für Lager, Getriebe, etc. auch bei längerer Schutzdauer.
ANTICORIT BW, HKW 350M	Korrosionsschutzfluids für starke, wachsartige, trockene Schutzfilme zur Freilagerung und Langzeitkonservierung. Auch als Unterbodenschutz und zur Hohlraumkonservierung geeignet.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008



Spezial-Korrosionsschutzmittel

ANTICORIT BW COLOR	Korrosionsschutzsystem zur Langzeitkonservierung unter Extrembedingungen, besonders im Offshore- und Maritimbereich.
ANTICORIT BML 3	Mineralölfreie Korrosionsschutzmittel zur Konservierung von Bremssystemen und -teilen, verträglich mit Bremsflüssigkeiten.
ANTICORIT PRC II	Helles Korrosionsschutzfett besonders zur Anwendung an allen Schmierstellen im Innenbereich von Kraftfahrzeugen, leicht auswaschbar auf Weißölbasis.

Prozessöle

W-SERIE	Weißöle für pharmazeutische und kosmetische Produkte, geruchs- und geschmacksfrei, entsprechend DAB 10 und Ph.Eur. sowie Weißöle für technische Zwecke.
V-SERIE	Vaseline für pharmazeutische und kosmetische Zwecke, entsprechend DAB 10 und Ph.Eur. sowie Vaseline für technische Zwecke.

Korrosionsschutzkonzentrate

ANTICORIT OHK-REIHE	Korrosionsschutzkonzentrate und gebrauchsfertige Abmischungen in Benzinen, Isoparaffinen und Ölen zum Schutz aller Metalle mit hervorragenden Fingerprintremover-Eigenschaften. Sehr gut für den Einsatz als Konservierungsmittel in Industriemaschinen geeignet.
ANTICORIT 04-REIHE	Bariumfreie Korrosionsschutzkonzentrate mit hervorragenden Korrosionsschutzeigenschaften für viele Anwendungsbereiche, insbesondere in der Wälzlagerindustrie.

Lösemittel

ANTICORIT A-REIHE	Aromatenarme Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte, auch VOC-freie Varianten verfügbar.
ANTICORIT B-REIHE	Aromatenhaltige Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte.
ANTICORIT 1449 IP	Isoparaffin als Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung.
Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 01/2008

FÜR IHRE NOTIZEN!

MEHR INFORMATIONEN? WWW.FUCHS-EUROPE.DE!

MEHR LEISTUNG, MEHR SERVICE FÜR SIE!

GEMEINSAME PRODUKTENTWICKLUNG:
Immer wieder werden von unseren Kunden Spezialiösungen gefordert. Sprechen Sie uns an: Gemeinsam mit Ihnen entwickeln wir die passende Produktlösung für Sie – entsprechend Ihren Anforderungen, entsprechend Ihrem Einsatz.

DIE ANWENDUNGS-BERATUNG:
Unser Außendienst und unsere Anwendungsingenieure beraten Sie gerne ausführlich, welches Produkt die optimale Lösung für Ihre Anwendung darstellt. So können unsere Fachleute vor Ort Wirtschaftlichkeitsanalysen durchführen und Optimierungsvorschläge berechnen.

DAS KÜHLSCHMIER-STOFF-OPTIMIERUNGS-SYSTEM:
Ein besonderer Service, der sich schnell bezahlt macht. Kühlschmierstoffe in einzelbefüllten Maschinen wie auch in Zentralanlagen werden von uns kontinuierlich überwacht. Art und Umfang der notwendigen Überwachungsmaßnahmen werden gemeinsam mit Ihnen konzipiert und exakt auf Ihren Betrieb zugeschnitten.

SYSTEMANALYSE:
Unsere Anwendungsingenieure und unser Labor bleiben der Qualität der eingesetzten Schmierstoffe auf der Spur. So wird auf Wunsch und individuell ermittelt, wann Ölwechsel erfolgen müssen. Ihr Nutzen: Sie wechseln das Öl nicht mehr nach vorgegebenen Intervallen, sondern gestalten Ihre Wechselintervalle abhängig von Ihren Betriebsbedingungen. So sparen Sie Zeit und Geld.

GEBINDEVERWERTUNG:
Mit uns können Sie auf Wunsch an dem Gebindeverwertungssystem der deutschen Mineralölwirtschaft teilhaben. Damit wird Ihnen ein ausgereiftes Konzept zur Verfügung gestellt, das Ihnen Ihre Schmierstoffgebinde nach Gebrauch einfach, umweltgerecht und zuverlässig abnimmt.

DAS INFO-FAX: MEHR INFORMATIONEN FÜR SIE!
SCHICKEN SIE MIR BITTE WEITERE INFORMATIONEN ÜBER...

- ☐ Motoren- und Getriebeöle
- ☐ AGRIFARM Schmierstoffe für die Landwirtschaft
- ☐ FUCHS Silkolene Zweirad-Schmier- und Betriebsstoffe
- ☐ Industrie-Schmierstoffe
- ☐ Kältemaschinenöle
- ☐ Ich möchte einen Gesprächstermin mit Ihnen vereinbaren. Bitte rufen Sie mich unter dieser Nummer an: . . . . . / . . . . . .
- ☐ Schmierstoffe für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie
- ☐ Schmierfette
- ☐ Schmierstoffe für die Metallbearbeitung
- ☐ Umformschmierstoffe, IHU-Schmierstoffe und Reiniger
- ☐ Korrosionsschutz
- ☐ Sonstiges . . . . . .

MEINE ADRESSE

Name . . . . . Funktion . . . . . .

Abteilung . . . . . Firma . . . . . .

Straße . . . . . PLZ/Ort . . . . . .

Diese Seite bitte kopieren und ausgefüllt senden an **FAX-NR.: 0621 3701-414** oder **E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de**