



# eni i-Ride PG 2t

**eni i-Ride PG 2t** ist ein synthetischer, raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren in Scooter und Motorrädern. Es wurde mit speziellen Synthetikkomponenten formuliert und eignet sich dadurch für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren, vor allem für Fahrzeuge mit Direkteinspritzung.

## Physikalische Eigenschaften:

eni i-Ride PG 2t		Einheit		Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	55	DIN 51561
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,7	ASTM D 445
Viskositätsindex			162	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	875	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	82	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-54	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- ⇒ **eni i-Ride PG 2t** minimiert die Bildung von Ablagerungen im Brennraum, im Bereich der Kolbenringe und im Abgassystem, somit wird die Sauberkeit der Motorenkomponenten gewährleistet. Gleichzeitig wird die Zündkerzen-Brückenbildung reduziert.
- ⇒ Aus der sorgfältigen Auswahl der speziellen synthetischen Basisöle resultiert die geringe Rauchentwicklung im Abgas.
- ⇒ **eni i-Ride PG 2t** sorgt für ausgezeichneten Schutz des Motors vor Korrosion, Rost und Verschleiß.

## Einsatzmöglichkeiten:

**eni i-Ride PG 2t** ist für den Einsatz in Motoren mit Öleinspritzsystem (Getrenntschmierung) formuliert. Aufgrund der guten Selbstmischeigenschaften kann es auch bei Gemischschmierung eingesetzt werden. Es ist geeignet für Fahrzeuge mit und ohne Benzindirekteinspritzung sowie Katalysatoren.

**eni i-Ride PG 2t** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

API TC  
JASO FC  
ISO-L-EGD  
Piaggio-Gruppe

## Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg  
Postfach51 80, 97001 Würzburg  
Telefon: (09 31) 9 00 98-0  
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 04/11

1510

Änderungen vorbehalten