

Motorenöle

AUTOL VALVE ULTRA FE

SAE 10W-40
ACEA E4; E5
API CF
UHPD

MAN M 3277 CRT
MB-Freigabe 228.5
MB-Freigabe 229.1
MTU Typ 3*
VOLVO VDS-2
Deutz DQC III-05

Höchstleistungs-Leichtlaufmotorenöl in UHPD-Qualität, speziell für moderne hochbeanspruchte Dieselmotoren von LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen.

Physikalische Eigenschaften:

Kin. Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	107,5
	bei 100°C	mm ² /s	14,5
Viskositätsindex			138
Dichte bei 15°C		kg/l	0,872
Flammpunkt o. T.		°C	220
Pourpoint		°C	-40
Sulfataschegehalt		%	1,42

AUTOL VALVE ULTRA FE erfüllt die höchste Leistungsklasse für Dieselmotoren, die auch als UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) bezeichnet wird. Durch spezielle Abstimmung der Zusätze mit dem Grundöl ist ein hervorragender Verschleißschutz auch unter voller Motorenleistung auf Dauer gewährleistet. Die Leichtlaufeigenschaften bewirken im Vergleich mit anderen verfügbaren Mehrbereichsdieselen eine merkliche Kraftstoffersparnis. Durch die günstige Kälteviskosität wird der Kaltstartverschleiß reduziert und der Motor schnellstens durchölt. Die hohe Wirkstoffkonzentration bewirkt eine ausgezeichnete Reinhaltung und Langlebigkeit der Motoren, einen reibungsarmen Triebwerkslauf.

Speziell die Zylinderlaufbahnen werden gegen Spiegelflächenbildung (bore polishing) geschützt.

Einsatzmöglichkeiten:

AUTOL VALVE ULTRA FE wird von namhaften Fahrzeug- und Motorenhersteller für die längsten Ölverweilzeiten (bis 120.000 km nach Hersteller und Einsatzbedingungen) empfohlen bzw. freigegeben. Selbstverständlich kann dieses Öl auch in allen anderen Nutzfahrzeugen und PKW's nach Herstellervorschrift (unabhängig von der Laufleistung) eingesetzt werden.

Bei der Produktauswahl und Festlegung der Ölwechselfristen sind die Herstellervorschriften zu beachten.

AUTOL VALVE ULTRA FE ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der oben angeführten Spezifikationen.