

## Motorenöle

### AUTOL VALVE TURBO FE

SAE 10W-40  
ACEA E5; E3; B3; A3  
API CH-4/SJ  
SHPD

MB-Freigabe 228.3  
MB-Freigabe 229.1  
MAN M 3275\*  
MTU Typ 2\*  
Volvo VDS-2\*  
VW 500 00, 505 00\*

**Leichtlauf-Motorenöl** in SHPD-Qualität für alle hochbeanspruchten Diesel- und Otto-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

#### Physikalische Eigenschaften:

Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,5
Viskositätsindex		145
Dichte bei 15°C	kg/l	0,875
Flammpunkt o. T.	°C	215
Pourpoint	°C	-36

**AUTOL VALVE TURBO FE** ist ein besonders für den Nutzfahrzeugsektor konzipiertes SHPD-Motorenöl, das gleichermaßen die Anforderungen moderner Ottomotoren erfüllt.

Durch die Verwendung unkonventioneller Grundölkomponenten in Verbindung mit einem speziellen Additivsystem besitzt dieses Produkt hervorragende Leichtlaufeigenschaften, die zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 3% führen, bei gleichzeitiger Verringerung des Kaltstartverschleißes und der Durchlaufzeit.

Die Formulierung erfüllt die hohen Anforderungen der Euro 2 und Euro 3 Motorengeneration.

Die geringen Verdampfungsverluste, der ausgeprägte Verschleißschutz und die Detergent/Dispersanteigenschaften ermöglichen im Nutzfahrzeugbereich eine Verlängerung der Ölwechselintervalle und damit eine Verringerung der Wartungskosten.

#### Einsatzmöglichkeiten:

**AUTOL VALVE TURBO FE** ist ein modernes SHPD-(**Super-High-Performance-Diesel**) Öl, das gezielt für den Ganzjahreseinsatz in hochbelasteten Saug- und Turbodieselmotoren entwickelt wurde. Die gleichzeitige Eignung für Ottomotoren macht es zum idealen Leichtlauföl für den gemischten Fuhrpark.

Bei der Produktauswahl und der Festlegung der Ölwechselintervalle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

**AUTOL VALVE TURBO FE** ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen\* der oben angeführten Spezifikationen.