



Getriebeöl

Rennsportgetriebe

- synthetisch (beinhaltet keinerlei mineralische Öle)
- für Kurz- und Mittelstreckenrennen

EINSATZGEBIETE

Einbereichs-Getriebeöl, speziell entwickelt für Getriebe mit Trockenkupplungen in Rennfahrzeugen mit 2-Takt-Motoren. HTX 740 75W ermöglicht das reibungslose und schnelle Schalten des Getriebes auch unter schärfsten Bedingungen. HTX 740 75W wird von vielen Rennteams bei den Moto-Weltmeisterschaften in 125 ccm- und 250 ccm-Maschinen verwendet. HTX 740 75W ist perfekt geeignet für 2-Takt-Motorräder, die beim Kurz- und Mittelstreckenrennen eingesetzt werden.

ANWENDUNGSVORTEILE

- außergewöhnliche Minimierung von Reibungsverlusten und interner Reibung
- hohes Druckaufnahmevermögen
- verbesserter Schutz des Getriebes bei hoher Belastung
- verhindert Schaumbildung
- keine Unverträglichkeiten mit jeglichen Getriebematerialien festgestellt
- beste Schmierfähigkeit unter allen Bedingungen
- spezielle EP-Additive verhindern das Verschweißen von Getriebezahnflanken, die sich im Reibungskontakt unter sehr hohen Lasten befinden.

ANWENDUNGSHINWEISE

HTX 740 75W ist für Ölbadkupplungen **nicht** geeignet.

Vor dem ersten Gebrauch von HTX 740 75W das vorher eingesetzte Getriebeöl komplett auswechseln. Weitere Maßnahmen sind nicht erforderlich.

HTX 740 75W funktioniert perfekt bei Umgebungstemperaturen bis -10 °C.

Um die Eigenschaften von HTX 740 75W möglichst lange zu erhalten, sollte dieses Produkt nicht im Regen gehandhabt oder draußen gelagert werden. Den Ölbehälter nach jedem Gebrauch wieder sorgfältig verschließen.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	838
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	21
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	4,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		150
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	205
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-50

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.