



ATF

Stufenlose Automatikgetriebe

- synthetisch
- geprüft und freigegeben für Renault und Dacia Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE

Schmierstoff für den Einsatz in CVT-Automatikgetrieben (Continuously Variable Transmission), die in PKW und Kleintransportern verbaut sind. Das Produkt ist für Jatco-CVT mit Stahlkette vorgeschrieben. Für Renault CVT-Getriebe ist kein anderer Schmierstoff zugelassen. ELFMATIC CVT ist mischbar mit anderen Produkten, die der Werksnorm Nissan NS-2-CVT entsprechen.

FREIGABEN

Renault CVT-Getriebe FK/CK/DK

ANWENDUNGSVORTEILE

- ausgezeichnete Kaltfließfähigkeit ermöglicht sichere und ruckfreie Kraftübertragung zwischen Stahlkette und Kegelscheiben
- hervorragende Scherstabilität und ausgeprägter Verschleißschutz gewährleisten längste Lebensdauerfüllungen der Getriebeeinheit
- beste Alterungsbeständigkeit sowie thermische Stabilität erlauben sehr lange Einsatzzeiten
- gleichmäßige und schlupffreie Drehzahlübertragung von Gliederkette und Triebsscheiben durch abgestimmtes Friktionsverhalten

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	847
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	6,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		204
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	26
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	172
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213876	12 x 1 L