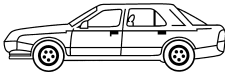




SOLARIS DPF 5W30



„Low SAP“ Hochleistungs-Motorenöl für Renault PKW - Dieselfahrzeuge der neusten Motorengeneration mit Abgasnachbehandlungssystemen

ANWENDUNG

- Speziell entwickelt für die neuste Generation der Renault Dieselmotoren, die den EURO IV Emissionswerten entsprechen.
- Ermöglicht längste Wechselintervalle.
- Optimiert die Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme (z.B. Rußpartikelfilter).
- Einsetzbar auch bei extremen Fahrweisen und hohen Temperaturschwankungen.

SPEZIFIKATIONEN

INTERNATIONAL

- ACEA C4 (level C3)

OEM FREIGABEN

- Renault RN 0720 Dieselmotoren mit Partikelfilter (außer 2.2 dCi, G9T Motor)

EIGENSCHAFTEN

- Die optimale Grundölauswahl ermöglicht einen geringen Verbrauch, wegen der niedrigen Verdampfungsverluste.
- Ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten und die Verwendung ausgesuchter Additive, gewährleistet den besten Verschleißschutz aller bewegter Teile.
- Die moderne „low SAP“ Formulierung garantiert höchste Motorsauberkeit und optimale Bedingungen für die nachgeschalteten Abgassysteme.

KENNWERTE

SOLARIS DPF	Methoden	Einheiten	5W30
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	850
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	75
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,4
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	164
Flammpunkt	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH
 Vertriebsdirektion Schmierstoffe
 Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
 Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

SOLARIS DPF
Januar 2010



EN ISO 9001