

DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) **UNIVERSAL-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für alle Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen.**

DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) ist für den Einsatz in vielen unterschiedlichen Systemen einsetzbar und bietet dem erfahrenen Anwender eine Reihe von Vorteilen:

- Vereinfachung der Sortenvielfalt auf ein ATF und dadurch eine Vereinfachung der Lagerhaltung und Beschaffung.
- Vermeidung von Fehldispositionen.

DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- **Type A Suffix A**
Frühere **DEXRON II D**
DEXRON III
Type C
Type Allison C 3
FORD Type M2C-33F/G, M2C-138 CJ
FORD Type M2C-166H, SQM-9010 A

DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

Verschiedene Tests haben gezeigt, daß DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) die geforderten Spezifikationen bei weitem übertrifft. Nachstehend einige Ergebnisse der vielen mit DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) durchgeführten Tests:

- **FZG-Test**
 - Standard DEXRON II-D ATF-Öle erreichen im Durchschnitt die Schadenskraftstufe 11 vor und 10 nach der Scherung. DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) erzielt vor und nach der Scherung im allgemeinen die Schadenskraftstufe 12.
- **VICKERS Pumpen Test (ASTM D 2882)**
 - Im Vickers-Pumpen-Test (Flügelzellenpumpe) wird der Gesamtverschleiß der Flügel und des Laufrings der Pumpe "gewogen".
 - Standard Dexron II-D ATF-Öle weisen einen Gesamtgewichtsverlust von ca. 100mg auf. DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) dagegen nur ca. 40mg.

■ **Turbo-Hydraulic Cycling Test (300 h bei 163 °C)**

- DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) erzielt ein um 66% besseres Resultat als das zulässige Maximum.

■ **Friction-Test (100h bei 141°C mit 20 s/Zyklus)**

- DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II (universal) erzielt ein um 80% besseres Resultat als das zulässige Maximum.

DBV Automatic - Öl Fluid Dexron II bietet dem erfahrenen Anwender nachfolgende Praxisvorteile:

- ◆ Ohne Einschränkung universell verwendbar, dadurch Minimierung der Verwechslungsgefahr und vereinfachter Lagerhaltung.
- ◆ Gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter.
- ◆ Stabiler Schmierfilm bei extremen Belastungen im Hochsommer führt zu vergleichsweise niedrigem Verschleiß über den gesamte Wechselintervall.
- ◆ Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- ◆ Hohe thermische Belastbarkeit.
- ◆ Problemlos mit allen Marken-ATF's mischbar.
- ◆ Schaumarm, auch unter schwersten Bedingungen.
- ◆ Schützt zuverlässig gegen Verschleiß, Verschlammungen, Korrosion und Verklebungen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint
		-40 °C	40 °C	100 °C		
DIN Test	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016
Einheit	g/ml	mPas (cP)	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C
Werte	0,87	27000	42	7,9	> 135	-42

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.