

Mehrzwecköle

AUTOL AGROTECH

STOU/UTTO	API GL 4, SAE 80W	CASE MS 1206/(1207*)
SAE 10W-30	Caterpillar TO-2	NH/FORD M2C-87A/88A
ACEA E1	Allison C-4	NH/FORD M2C-86A/159A/B
API CE/SF	HVLP-D 68	JD-J20C / JD-J 27A
MIL-L 2104 D	ZF TE-ML 06B/07B	MF M 1135/1139/(1144*)
MB-Freigabe 227.1*	Vickers-Pumpentest	Atlas Copco Compressors

Modernes Supertraktoröl mit verbessertem Kältefließverhalten für alle Landmaschinen.

Physikalische Eigenschaften:

Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	61,8
bei 100°C	mm ² /s	10,2
Viskositätsindex		152
Dichte bei 15°C	kg/m ³	878
Flammpunkt o. T.	°C	220
Pourpoint	°C	-37

Die Verwendung eines speziellen Grundöles verleiht AUTOL AGROTECH einen hohen natürlichen Viskositätsindex als Voraussetzung für eine optimale Schmierung bei allen Betriebstemperaturen.

Da moderne Landmaschinen durch den gemeinsamen Ölhaushalt spezielle Forderungen bezüglich des Verschleißschutzes und des Reibverhaltens stellen, können diese Eigenschaften nur durch eine dafür notwendige spezielle Additivierung sichergestellt werden.

Einsatzmöglichkeiten:

AUTOL AGROTECH ist ein universell einsetzbarer Schmierstoff der neuesten Konzeption speziell für die Aggregate in Landmaschinen. Hierzu zählen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, hydrostatische und mechanische Getriebe, Vorgelegekästen, Achsen und Getriebe mit nassen Bremsen sowie hydraulische Systeme. Um die Leistungsfähigkeit des Produktes zu erhalten, sollten auch alle Anbau- und Zusatzgeräte auf diesen Hochleistungsschmierstoff umgeölt werden.

Für Sperrdifferenziale mit der Forderung nach LS-Ölen für hochbelastete Achsantriebe (GL-5) sollten spezielle Schmierstoffe entsprechend den Schmierstoffvorschriften des Maschinenherstellers eingesetzt werden.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu berücksichtigen.

AUTOL AGROTECH ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der oben angeführten Spezifikationen.