

Würzburg, 06.07.2009
VTH/ys

Agip Formula ECO FO, SAE 5W-30 - die neue Ölgeneration für Ford

Sehr geehrte Partner,

mit heutigem Schreiben möchten wir Sie über die Produktneueinführung von

Agip Formula ECO FO, SAE 5W-30

informieren.

Was kann dieses neue Öl?

Agip Formula ECO FO

in Stichpunkten:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• SAE 5W-30• ACEA A5/B5• API SL• FORD WSS M2C 913-C• ILSAC GF-3 | <ul style="list-style-type: none">- Moderne Viskosität mit zusätzlicher Kraftstoffeinsparung- Höchste Leistungsfähigkeit in „Stay-in-Grade“ Qualität- Schwerpunktmäßig für den nicht USA-Markt- Höhere Stabilität gegenüber Bio-Komponenten- Kraftstoffeinsparung auf hohem Niveau |
|--|--|

Warum ein neues Öl für Ford?

1. Ford reagiert mit diesem Öl auf die neuen Marktgegebenheiten hinsichtlich der Erhöhung des BIO-Anteils im Dieselmotorenkraftstoff von 5 auf 7%. Dies hat zur Folge, dass die BIO-Anteile im Motorenöl ansteigen und somit stärker zur negativen Beeinflussung des Motorenöles führen. Aus diesem Grunde verfügt dieses Öl über eine höhere Stabilität gegenüber BIO-Anteilen.
2. Die Automobilindustrie steht weiter im Rampenlicht wegen des CO₂ Ausstoßes. Hier kann eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauches direkt helfen. Dies ist die Begründung für die Forderung nach einer weiteren Kraftstoffeinsparung gegenüber dem bisherigen Öl.
3. Gleichzeitig wurde die allgemeine Performance auf ACEA A5/B5 angehoben.

Um diese Verbesserungen schnellstmöglich in den Markt zu bekommen ist dieses Öl mit der Vorgängerspezifikation rückwärtskompatibel.

INFORMATION FÜR VERTRIEBSPARTNER

Hinsichtlich des Dieselpartikelfilters versucht Ford weiterhin ohne ein typisches SAPS-Öl nach der ACEA C-Kategorie auszukommen.

Damit ergibt sich folgendes Bild:

<p>Agip Formula ECO FO</p> <p>Überdeckt vollständig</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Agip Formula FO 2. WSS M2C 913-A <p>Überdeckt <u>teilweise</u> WSS M2C 934-B</p> <ul style="list-style-type: none"> - bei ACEA A5/B5 - bei der motorischen Testung <p>Überdeckt nicht ACEA C1 hinsichtlich der DPF-Tauglichkeit</p>
--

Um den Zusammenhang zwischen der M2C 913-C und der M2C 934-B zu verstehen, sollten Sie folgende Zusammenhänge kennen:

Ausgangspunkt:		Ford Premium Group	
<p>WSS M2C 913 Universell einsetzbares Öl für Benzin- und Dieselmotoren Abgesenktes HTHS</p>		<p><u>WSS M2C 934-A (geplant)</u> Spezielles Öl für Dieselmotoren mit/ohne DPF und für Benzinmotoren</p>	
Aufspaltung der Ford-Gruppe (1) in			
Ford und VOLVO		TATA (Indien) Jaguar und Range Rover	
<p>WSS M2C 913-C Universell einsetzbares Öl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne DPF und abgesenkter HTHS-Viskosität</p>	<p>Gemeinsam genutzter Ford-Motor 3,0 l V6 Diesel mit DPF 5 l V8 Benziner</p>	<p>WSS M2C 934-B Spezielles Öl für Dieselmotoren mit/ohne DPF und für Benzinmotoren mit Anforderungsprofil ACEA A5/B5 und C1</p>	

(1) Die Marken Jaguar und Land-Rover wurden Anfang 2008 im Paket an die indische [Tata-Gruppe](#) verkauft. Für die bislang profitable Marke [Volvo Cars](#), die aber 2008 in die Verlustzone geriet und die einzig operierende Marke der PAG ist, prüft Ford strategische Optionen.

INFORMATION FÜR VERTRIEBSPARTNER

Durch die Aufspaltung der Ford Premium Group werden durch Ford und Jaguar zwei Ford Motoren gemeinsam genutzt. Trotzdem unterscheiden sich die Herstellervorschriften, was teilweise durch den DPF begründet ist.

Sie können für Jaguar X250-XF mit 3 l V6 Dieselmotor bzw. 5,0 l Benzinmotor das Agip Formula C1 empfehlen.

Diese Empfehlung **WSS M2C 934-B (ACEA A5/B5 und C1)** gilt nur für diese beiden Motoren bei Jaguar, da diese von Ford entwickelt wurden und somit ein von Ford spezifiziertes Öl benötigen.

Agip Formula ECO FO überdeckt Agip Formula FO

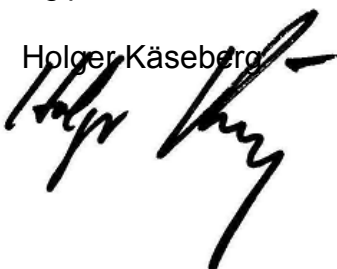
Das Produkt können Sie in allen Gebindegrößen ab sofort disponieren 1-ltr.-Gebinde sind jedoch erst ab ca. Mitte August lieferbar.

Das Preisblatt, sowie das Produktdatenblatt, liegen diesem Schreiben bei.

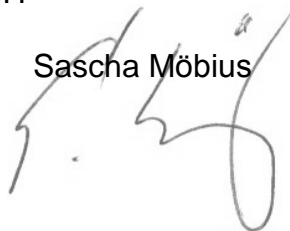
Mit freundlichen Grüßen

Agip Schmiertechnik GmbH

Holger Käseberg

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Holger Käseberg", written in a cursive style.

Sascha Möbius

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Sascha Möbius", written in a cursive style.

Anlage

Preisblatt

Produktdatenblatt