

Normumstellung Getriebeöle

1 Automatikgetriebeöle (MAN 339)

MAN 339 Teil 1 (Typ „Z“, nur für ZF-Aggregate)

MAN 339 Typ Z-1 FLUIDE G3, FLUIDE AT 42, FLUIDE ATX
MAN 339 Typ Z-2 FLUIDE SYN FE
MAN 339 Typ Z-3 kein Produkt
MAN 339 Typ Z-4 ECOFLUID A PLUS

MAN 339 Teil 2 (Typ „V“, nur für Voith-Aggregate)

MAN 339 Typ V-1 FLUIDE G3, FLUIDE AT 42, FLUIDE ATX
MAN 339 Typ V-2 FLUIDE SYN FE

Bisherige Typen MAN 339 A, D, F entfallen !

2 Hochdruckgetriebeöle (MAN 341)

MAN 341 Teil 1 (Typ „Z“; ZF-Aggregate, Vollfreigaben):

neu:

MAN 341 Typ Z-1 EP 80W85
MAN 341 Typ Z-2 kein Produkt
MAN 341 Typ Z-3 Transmission TI
MAN 341 Typ Z-4 kein Produkt
MAN 341 Typ Z-5 kein Produkt

bisher:

-> MAN 341 Typ N
-> MAN 341 Typ ML
-> MAN 341 Typ TL
-> MAN 341 Typ SL+
-> MAN 341 Typ SL+

MAN 341 Teil 2 (eingeschränkte ZF-Freigabe (ohne ASTronic); Voith-Retarder)

neu:

MAN 341 Typ Z-E Transmission XSV
MAN 341 Typ V-R Transmission XSV

bisher:

-> MAN 341 Typ SL
-> MAN 341 Typ SL

3 Multifunktionsgetriebeöle (M 3343)

neu:

bisher:

M 3343 Typ M Transmission MDL -> M 3343 Typ ML
(ÖWI Schaltgetriebe 160.000 / Achse 160.000 km)

M 3343 Typ S Transmission Syn FE -> M 3343 Typ SL
(ÖWI Schaltgetriebe 160.000 / Achse 320.000 km)

4 Höchstdruckgetriebeöle (MAN 342)

neu:

bisher:

MAN 342 Typ M-1 EP-B -> MAN 342 Typ N
MAN 342 Typ M-2 Transmission XPM -> MAN 342 Typ ML
MAN 342 Typ M-3 (geplant für ÖWI < 160.000 km)

MAN 342 Typ S-1 Transmission BM -> MAN 342 Typ SL
MAN 342 Typ S-2 (geplant für ÖWI < 500.000 km)