



# TRANSELF NFP 75W-80



## Hochleistungsgetriebeöl für höchstbelastete Schaltgetriebe und Achsen

### ANWENDUNG

#### Schaltgetriebe in PKW

- Entwickelt für RENAULT PKW Schaltgetriebe hauptsächlich der Pxx-Familie, sowie einigen Hinterachsen.
- Empfohlen für NISSAN Schaltgetriebe der P-Reihe.
- Abgestimmt für besonders leichtes Schalten, bei längstmöglicher Lebensdauer der Getriebeeinheiten.
- Optimales Lastverhalten im Hinterachsbereich.

### SPEZIFIKATIONEN

- API GL 4+
- RENAULT Empfehlung
- Schaltgetriebe Typ: Pxx, VM1, NE, NG, NO, UN
- Achsen Typ: AD4, AD8, AR4, OT2
- NISSAN Schaltgetriebe: Typ P

### EIGENSCHAFTEN

- Bester Verschleißschutz der Synchronisierungselemente
- Ausgezeichnete Scher-, thermische Stabilität, sowie bestes Fließverhalten gerade bei kalter Witterung.
- Optimiertes Friktionsverhalten aller mechanischen Komponenten.
- Gleichbleibender Reibwert über die gesamte Lebensdauer
- Außergewöhnliche Rostschutz-, Korrosionsschutzeigenschaften und sehr gutes Schaumverhalten

### KENNWERTE

TRANSELF NFP	Einheiten	SAE 75W-80
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,890
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	51
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,8
Viskositätsindex	-	152
Pourpoint	°C	- 42
Flammpunkt	°C	215

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**TOTAL Deutschland GmbH**  
 Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
 Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
 Hotline: (01 80) 222 82 12\*  
[www.total.de](http://www.total.de)

**TRANSELF NFP 75W-80**  
 Januar 2010

\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen



**EN ISO 9001**