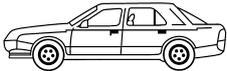




# SPORTI TXI 10W40



## Modernes Mehrbereichsmotorenöl mit Leichtlaufcharakteristik

### ANWENDUNG

- Geeignet für den Einsatz in Pkw Otto- und Dieselmotoren (Turbo- und Saugdiesel) und Vans.
- Einsetzbar in leichten Nutzfahrzeugen, die den Spezifikationen entsprechen.
- Ebenso einsetzbar in Motorrädern mit oder ohne Nasskupplung.
- Verwendbar unter allen Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

### SPEZIFIKATIONEN

#### INTERNATIONAL

- ACEA A3/B3
- API SL/CF
- JASO MA
- PSA PEUGEOT CITROEN
- VW 501 01, 505 00, 500 00
- MB 229.1
- BMW Spezialöl

#### EMPFEHLUNG\*

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

### EIGENSCHAFTEN

- Ermöglicht höchste Leistungsfähigkeit über das gesamte Wechselintervall.
- Bester Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer des Motors.
- Gewährleistet maximale Motorensauberkeit ohne Ablagerungen.
- Additiviert für besten Korrosionsschutz und höchster Alterungsbeständigkeit.
- Schützt sicher vor Kupplungsschlupf in Motorrädern mit Ölbadkupplung.

### KENNWERTE

SPORTI TXI	Methoden	Einheiten	10W40
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	871
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	95,4
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	163
Pourpoint	ASTM D97	°C	-24
Flammpunkt	ASTM D92	°C	230

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**TOTAL Deutschland GmbH**  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin  
Hotline: (01 80) 222 82 12\*  
[www.total.de](http://www.total.de)

**SPORTI TXI**  
März 2010



\*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

EN ISO 9001