



SOLARIS LSX 5W30



- Fachinformation für Industrie und Autohandel-

„Low SAP“ Hochleistungs - Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

ANWENDUNG

- Entwickelt für alle modernen Otto- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen, besonders für Mercedes-Benz, VW und BMW.
- Optimiert die Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Einsetzbar für alle Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

SPEZIFIKATIONEN

OEM – FREIGABEN:

- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- VW 502 00, 505 00, 505 01

ELF EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- ACEA C2, A5/B5
- WSS M2C917-A
- FIAT 9.55535-S2
- alle GM/Opel PKW Diesel- und Benzinfahrzeuge ab Baujahr 2010 rückwärtskompatibel zu GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025

INTERNATIONAL:

- ACEA C3, A3/B4
- API SM/CF

EIGENSCHAFTEN

- Modernes Motorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche und Phosphorgehalt (low SAP) für niedrige Abgasemissionswerte.
- Ermöglicht Wechselintervalle bis 50.000 km, je nach OEM Anforderung.
- Beste Schmiersicherheit unter allen Betriebs- und Temperaturbedingungen.
- Geringer Verbrauch wegen niedriger Verdampfungsverluste durch Auswahl ausgesuchter Grundöle.

KENNWERTE

SOLARIS LSX	Methoden	Einheiten	5W30
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	849
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	168
Pourpoint	ASTM D97	°C	-39
Flammpunkt	ASTM D92	°C	234
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

SOLARIS LSX
Mai 2010



EN ISO 9001