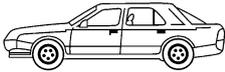




SOLARIS LLX 5W30



Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

ANWENDUNG

- Besonders empfohlen für VW Otto- und Dieselmotoren, die der EURO IV Norm entsprechen.
- Auch für andere Fabrikate geeignet. SOLARIS LLX 5W30 optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Rußpartikelfiltern.
- Einsetzbar für alle Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

SPEZIFIKATIONEN

INTERNATIONAL

OEM FREIGABEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ
BEI:

- ACEA C3, A3/B4
- VW 504 00, 507 00
- BMW LL-04
- MB 229.51
- Porsche C30
- VW 501.01, 502 00, 503 01, 505 00, 505.01
sowie VW 503 00, 506 00 und 506.01 für Motoren ab Modelljahr 2007
- GM/Opel alle Pkw ab MJ 2010
- ACEA C2, A5/B5

EIGENSCHAFTEN

- Modernes Motorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche und Phosphorgehalt (low SAP) für lange Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Ermöglicht verlängerte Wechselintervalle bis 50.000 km bei Dieselmotoren und 30.000 km bei Ottomotoren.
- Die Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz bei optimaler Motorensauberkeit.

KENNWERTE

SOLARIS LLX	Methoden	Einheiten	5W30
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	71,2
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	161
Pourpoint	ASTM D97	°C	-45
Flammpunkt	ASTM D92	°C	234
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	5,8

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)