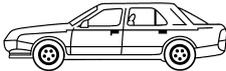




EVOLUTION SXR 5W30



Hochleistungsschmierstoff für PKW Otto- und Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften

ANWENDUNG

- Empfohlen für alle Einspritz- und Verdichtungssysteme in Otto- und Dieselmotoren, sowie Kleinnutzfahrzeugen.
- Entwickelt, um die längstmöglichen Ölwechselintervalle gemäß den Automobilherstellern zu realisieren.
- Einsetzbar unter allen Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.
- Speziell abgeprüft auf RENAULT Ottomotoren.

SPEZIFIKATIONEN

**OEM FREIGABEN
ENTSPRICHT DEN
ANFORDERUNGEN**

INTERNATIONAL

- Renault RN 0700 (Ottomotoren)
- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-C*
- ACEA A5/B5
- API SL/CF

* Kraftstoffeinsparung leicht niedriger

EIGENSCHAFTEN

- Ermöglicht größtmögliche Kraftstoffeinsparung (M111FE nach ACEA 2,55%).
- Spezielle Formulierung für eine optimale Motorensauberkeit ohne Ablagerungen.
- Die Hochleistungsadditivierung garantiert besten Korrosionsschutz unter allen Bedingungen.
- Ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften im gesamten Motorenbereich.

KENNWERTE

EVOLUTION SXR	Methoden	Einheiten	5W30
Dichte	ASTM D1298	kg/ m ³	853
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	57
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	160
Pourpoint	ASTM D97	°C	-36
Flammpunkt	ASTM D92	°C	224
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	9,1

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Schützenstraße 25 • 10117 Berlin
Hotline: (01 80) 222 82 12*

www.total.de

*0,06 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, andere Anbieter können abweichen

EVOLUTION SXR
Januar 2010



EN ISO 9001